

Click to verify



Feixes de mola

Se você já dirigiu ou trabalhou com caminhões, provavelmente sabe que manter o veículo estável e seguro na estrada é crucial para evitar problemas e acidentes. Um dos componentes mais importantes para isso é o feixe de mola, uma peça fundamental do sistema de suspensão que garante a absorção dos impactos da estrada e o suporte da carga pesada. Mas como exatamente funciona esse componente, e por que ele é tão importante para o bom desempenho de um caminhão? Um feixe de mola é um conjunto de lâminas de aço montadas de forma a suportar o peso do caminhão e sua carga, enquanto absorvem os choques e irregularidades da estrada. Essa estrutura flexível permite que o feixe de mola dobre e absorva os impactos e as tensões geradas por irregularidades na estrada, o que aumenta o conforto da viagem e evita danos ao veículo. Melhor Tração e Controle: Ao manter as rodas sempre em contato com o solo, o feixe de mola melhora a aderência, tornando a condução mais segura. Redução de Desgaste Mecânico: Ao absorver impactos, ele protege outras partes do caminhão contra desgastes e falhas prematuras. Maior Estabilidade e Segurança: A capacidade de suportar o peso da carga sem comprometer a suspensão garante que o caminhão tenha um comportamento estável em qualquer terreno. Imagine o impacto de dirigir um caminhão carregado por estradas cheias de buracos sem um sistema de suspensão adequado. O feixe de mola garante que cada buraco ou ondulação seja suavemente absorvido, mantendo o controle do caminhão nas curvas e frenagens. Sem essa absorção, o desgaste em outras peças seria maior, e o risco de acidentes aumentaria consideravelmente. A importância de um feixe de mola para o funcionamento seguro de um caminhão não pode ser subestimada. Além disso, ao proporcionar uma absorção apropriada dos impactos, do feixe de mola ajuda a proteger outros componentes mecânicos do caminhão, prevenindo desgastes e danos que poderiam comprometer a segurança e a durabilidade do veículo. Ao conectar o eixo ao chassi, o feixe de mola assegura que as forças geradas durante a movimentação do veículo sejam distribuídas uniformemente, evitando danos à estrutura do caminhão e garantindo uma condução mais suave. Quando corretamente instalados e mantidos, eles garantem que as rodas do caminhão permaneçam em contato adequado com o solo, melhorando a tração e a capacidade de frenagem. Isso é essencial, uma vez que caminhões pesados requerem um maior controle em comparação com veículos menores. Assim, a função dos feixes de mola se estende não apenas ao suporte de carga, mas também à eficácia operacional e à segurança ao longo de toda a jornada. Existem essencialmente dois diferentes tipos de feixes de mola no mercado, cada um projetado para atender diferentes necessidades e configurações do caminhão. Esses tipos variam em termos de comprimento, número de lâminas e resistência, características que influenciam diretamente a performance do veículo sob diferentes condições de carga e terreno. Os dois principais tipos de feixes de mola utilizados em caminhões: Feixe de Mola de aço linear, é o tipo mais comum encontrado em caminhões. Este sistema possui lâminas de mola dispostas em linha reta, permitindo uma resposta uniforme à carga, ou seja, a rigidez permanece constante independentemente do peso aplicado. Essa característica torna os feixes de aço linear ideais para caminhões que lidam com cargas pesadas de forma regular. Eles proporcionam estabilidade em estradas planas, mas podem ser menos eficazes em terrenos acidentados, onde a capacidade de absorção de impactos do veículo é crucial. Feixe de Mola de aço progressivaapresenta uma configuração projetada para oferecer uma resposta mais adaptável às mudanças na carga. Com lâminas de molas que se tornam progressivamente mais rígidas à medida que a compressão aumenta, esse sistema é eficaz para caminhões que enfrentam variações de carga durante o funcionamento. Como resultado, os feixes de aço progressiva oferecem melhor conforto e estabilidade em superfícies irregulares, pois conseguem absorver impactos mais pesados de maneira eficaz, ao mesmo tempo que mantêm uma condução suave sob cargas mais leves. Ambos os tipos de feixes de mola têm suas vantagens e são escolhidos com base nas necessidades específicas de cada caminhão, revelando a importância de compreender suas características para a escolha correta do sistema de suspensão. Entre as configurações mais comuns, encontramos o feixe de mola parabólico, os múltiplos lâminas trapezoidais e a configuração air link. Cada uma dessas configurações possui características específicas que influenciam diretamente a performance do caminhão. Diferente dos modelos convencionais, o feixe de mola parabólico tem um design curvo pensado para distribuir a carga de mais uniforme ao longo do feixe. Isso significa que o peso é equilibrado ao longo do feixe, o que resulta em um desempenho superior, tanto em flexibilidade quanto em resistência. Sua característica única é a variação de espessura ao longo das lâminas, o que garante maior adaptação a diferentes condições de carga. Redução de Atrito e Ruídos Ao contrário das lâminas tradicionais, que muitas vezes geram fricção entre si, o feixe parabólico se move de forma mais suave, oferecendo uma condução mais confortável e menos ruído durante longas viagens. Isso é fundamental para quem passa muitas horas ao volante, especialmente em estradas irregulares. Mais Conforto e Estabilidade Imagine enfrentar estradas difíceis com um sistema de suspensão que absorve melhor o impacto e garante maior estabilidade ao veículo. Isso é possível graças à estrutura inovadora do feixe parabólico, que melhora significativamente a experiência do motorista e a segurança na estrada. Alta Capacidade de Carga e Durabilidade Caminhões que transportam cargas pesadas exigem um sistema de suspensão que suporte o peso sem comprometer a integridade do veículo. O feixe parabólico oferece exatamente isso: uma construção robusta e confiável, capaz de suportar cargas desafiadoras, mantendo a performance e segurança da sua frota. Compostos por várias lâminas de metal dispostas em formato trapezoidal, esses feixes oferecem resistência lateral e suporte adicional durante a carga. Isso permite que os caminhões suportem maior peso sem comprometer a suspensão, ideal para aplicações em que a carga varia significativamente. No entanto, por serem mais pesados, podem impactar a eficiência do combustível a longo prazo. Durabilidade: Maior vida útil devido à equalização de forças entre as lâminas. Segurança: Controle aprimorado da altura do veículo, evitando inclinações perigosas. Personalização: Possibilidade de ajustar o número e as dimensões das lâminas conforme a aplicação, oferecendo uma suspensão sob medida para qualquer tipo de caminhão. Os feixes de mola Air Link são uma inovação moderna que utiliza o avançado sistema de suspensão pneumática, proporcionando mais controle e conforto na condução. Com a suspensão ajustável, o caminhão se adapta rapidamente a diversas condições de carga e terreno, oferecendo uma experiência mais suave e segura tanto para o motorista quanto para a carga. Uma das semelhanças fundamentais entre o feixe de mola Air Link e o feixe parabólico tradicional é a capacidade de gerar suporte robusto ao peso da carga, aliviando a pressão sobre os eixos e aumentando a durabilidade da estrutura do veículo. Ambos os sistemas são projetados para proporcionar uma distribuição uniforme do peso, minimizando o desgaste, o que é particularmente vantajoso em aplicações de transporte ferroviário de longo curso. Contudo, o feixe Air Link conta com a flexibilidade adicional proporcionada pelas bolsas de ar, permitindo que ele se adapte de maneira mais eficiente a variações na carga. As aplicações específicas do sistema Air Link são variadas, incluindo caminhões de carga pesada e veículos de transporte especializado. Esse tipo de configuração é especialmente valorizado em indústrias que exigem operações em terrenos irregulares e com variações significativas no peso da carga, como a construção civil e a logística. Além disso, o aumento do conforto para o motorista e a carga é um ponto relevante, uma vez que o sistema minimiza as vibrações e impactos, promovendo uma experiência de direção mais suave e segura. Com uma integração eficiente entre engenharia e tecnologia, o feixe de mola Air Link tem se mostrado uma solução valiosa para as necessidades modernas de transporte, otimizando tanto a performance quanto a segurança dos veículos de carga. Compreender as diferentes configurações de feixes de mola é essencial para escolher o sistema apropriado que atenderá às necessidades específicas de desempenho e eficiência dos caminhões. Para garantir que seu caminhão esteja equipado com peças de qualidade superior, escolha a Loja do Caminhoneiro com o Know-how de mais de 29 anos do Grupo Commolas e vendedores especializados procuramos oferecer as melhores soluções para cada Cliente. Na lojacaminhoneiro.com.br para encontrar os produtos perfeitos para seu veículo. Se preferir pode entrar em contato através do nosso canal de vendas (31) 3198-3700 ou whatsapp (31) 99809-9232 navegue por nosso catálogo virtual ou visite nosso site Um caminhão possui diversas partes, peças e equipamentos para ter ser completo funcionamento. Uma delas são os Feixe de Mola, que apesar de ser pouco conhecido por leigos no assunto, é fundamental para garantir segurança nas viagens. Pensando nisso, a Sergomel traz hoje um pouco mais sobre o que são os Feixes de Mola e seu uso prático no caminhão. O Feixe de Mola é responsável por absorver os impactos causados pelas irregularidades do piso e suportar peso do caminhão, garantindo o conforto e sua altura. Além disso, em transporte de carga ele também tem função de garantir a ligação do eixo ao chassi. Já sua composição é de 01 (uma) ou mais lâminas de aço sobrepostas, que trabalham como elemento elástico da suspensão dos veículos. Tipos de Feixes de Mola Existem dois tipos de Feixes de Mola, São eles: Feixe de Ação Linear, Feixe de Ação Progressiva. Conheça um pouco mais de cada um dos Feixes de Mola agora. Feixe de Mola de Ação Linear O Feixe de Mola de Ação Linear possui apenas um Rate constante e elástico em toda sua faixa de trabalho e não comumente utilizados onde existe variações muito grandes de carga. O nome “Ação Linear” é porque o Feixe de Mola trabalha sobre forma de uma linha reta. Feixe de Mola de Ação Progressiva A principal característica do Feixe de Mola de Ação Progressiva é que seu Rate é variável, constante e elástico de início mais suave e macio e final mais resistente. A passagem de um Rate para o outro acontece de forma progressiva, conforme a carga vai aumentando, por isso é chamado de Feixe de Mola de Ação Progressiva. Muito utilizados na traseira de veículos onde existe grande variação de peso da carga, o Feixe de Mola de Ação Progressiva proporciona maior conforto para o veículo sem carga e também oferece mais resistência quando carregado. Uma outra vantagem do Feixe de Mola Ação Progressiva é que ele consegue oferecer uma excelente dirigibilidade, mesmo com o veículo com grande carga. Quais as configurações dos Feixes de Mola Existem ainda três configurações diferentes dos Feixes de Mola. Confira algumas agora: Feixe de Mola Parabólico O Feixe de Mola Parabólico é um dos mais modernos do mercado. Ele apresenta variação de espessura ao longo das lâminas. Isso permite o uso de menos lâminas que os demais mas oferecendo a mesma capacidade de carga e durabilidade de um Feixe de Molas de múltiplas lâminas. Um outro diferencial do Feixe de Mola Parabólico é que ele oferece atrito quase zero entre as lâminas. Isso oferece menos ruído e maior conforto ao usuário. Múltiplas lâminas trapezoidais O diferencial desta configuração é que os esforços ficam distribuídos de forma igualitária no escalonamento das lâminas. Configuração dos Feixes de Mola – Air Link O Air Link tem quase as mesmas configurações do parabólico, entretanto, ele pode ser instalado diretamente na bolsa de ar de suspensões pneumáticas. Ficou com alguma dúvida sobre Feixes de Mola? Fale agora mesmo com um de nossos técnicos da Sergomel e consulte nossos feixes de molas! Um caminhão possui diversas partes, peças e equipamentos para ter ser completo funcionamento. Uma delas são os Feixe de Mola, que apesar de ser pouco conhecido por leigos no assunto, é fundamental para garantir segurança nas viagens. Pensando nisso, a Sergomel traz hoje um pouco mais sobre o que são os Feixes de Mola e seu uso prático no caminhão. O Feixe de Mola é responsável por absorver os impactos causados pelas irregularidades do piso e suportar peso do caminhão, garantindo o conforto e sua altura. Além disso, em transporte de carga ele também tem função de garantir a ligação do eixo ao chassi. Já sua composição é de 01 (uma) ou mais lâminas de aço sobrepostas, que trabalham como elemento elástico da suspensão dos veículos. Tipos de Feixes de Mola Existem dois tipos de Feixes de Mola, São eles: Feixe de Ação Linear, Feixe de Ação Progressiva. Conheça um pouco mais de cada um dos Feixes de Mola agora. Feixe de Mola de Ação Linear O Feixe de Mola de Ação Linear possui apenas um Rate constante e elástico em toda sua faixa de trabalho e não comumente utilizados onde existe variações muito grandes de carga. O nome “Ação Linear” é porque o Feixe de Mola trabalha sobre forma de uma linha reta. Feixe de Mola de Ação Progressiva A principal característica do Feixe de Mola de Ação Progressiva é que seu Rate é variável, constante e elástico de início mais suave e macio e final mais resistente. A passagem de um Rate para o outro acontece de forma progressiva, conforme a carga vai aumentando, por isso é chamado de Feixe de Mola de Ação Progressiva. Muito utilizados na traseira de veículos onde existe grande variação de peso da carga, o Feixe de Mola de Ação Progressiva proporciona maior conforto para o veículo sem carga e também oferece mais resistência quando carregado. Uma outra vantagem do Feixe de Mola Ação Progressiva é que ele consegue oferecer uma excelente dirigibilidade, mesmo com o veículo com grande carga. Quais as configurações dos Feixes de Mola Existem ainda três configurações diferentes dos Feixes de Mola. Confira algumas agora: Feixe de Mola Parabólico O Feixe de Mola Parabólico é um dos mais modernos do mercado. Ele apresenta variação de espessura ao longo das lâminas. Isso permite o uso de menos lâminas que os demais mas oferecendo a mesma capacidade de carga e durabilidade de um Feixe de Molas de múltiplas lâminas. Um outro diferencial do Feixe de Mola Parabólico é que ele oferece atrito quase zero entre as lâminas. Isso oferece menos ruído e maior conforto ao usuário. Múltiplas lâminas trapezoidais O diferencial desta configuração é que os esforços ficam distribuídos de forma igualitária no escalonamento das lâminas. Configuração dos Feixes de Mola – Air Link O Air Link tem quase as mesmas configurações do parabólico, entretanto, ele pode ser instalado diretamente na bolsa de ar de suspensões pneumáticas. Ficou com alguma dúvida sobre Feixes de Mola? Fale agora mesmo com um de nossos técnicos da Sergomel e consulte nossos feixes de molas!