Click Here

Comparte esta información en tus redes sociales Conducir es una práctica muy conveniente para recorrer largos trayectos, pero, a su vez, una que mucha responsabilidad conlleva. En esta ocasión, te enseñaremos qué es lo que significa y para qué es las ‘L’ de tu palanca de cambio en autos manuales. Desde hace muchos años, los medios de transporte han sido el principal objetivo para muchas empresas de tecnología que ha revolucionado esta área con coches que presentan cada vez más y más tecnología. Sin embargo, existen componentes que por razones técnicas no pueden ser quitados o cambiados por más que cuente con tecnología de última generación. Entre esos componentes que podremos ver sí o sí en muchos modelos de autos actuales y de años pasados, es la palanca de cambios, aunque la palanca manual y la automática sí tienden a presentar cambios muy evidentes. En especial, la palanca de transmisiones de autos manuales suele presentar consigo una serie de letras, las cuales son las iniciales del cambio al que queremos llegar. Seguramente, si eres un conductor experimentado, sabrás de antemano cuál es el significado y función de varios de estos cambios, como la ‘P’ que significa ‘park’, es decir, aparcado o estacionando, o la ‘D’ que significa ‘drive’ o ‘conducir’, o incluso, la ‘R’ que es ‘reverse’ o ‘reversa’. Son estos conocimientos los que te llevan a ser un excelente conductor, junto con la práctica, claro. No obstante, estas no son las únicas letras que podemos encontrar en las transmisiones manuales, pero, hay una que no muchos conocen su significado y para qué sirve, por supuesto, hablamos de la letra ‘L’, la cual quiere decir ‘Low’ o ‘bajo’. Esta opción de manejo, ‘Low’, tiene muchos beneficios cuando se sabe usar correctamente, pues no en todos los escenarios es conveniente. ‘L’ o ‘Low’ es un cambio que permite a tu unidad recorrer una distancia con una marcha lenta, es decir, a paso lento a comparación de como lo harías con el cambio ‘D’. Además de que ‘Low’, aparte de permitirte conducir lentamente un vehículo, este agrega una extra de fuerza a la marcha, por lo que, este cambio es ideal en situaciones en donde se necesite esa fuerza. Lento sin forzar el motor y fuerza de extra de empuje o de arrastre, estas son las mejores situaciones en donde el cambio ‘L’ es muy conveniente: Piso fangoso o nieve Debido a que, para un vehículo es mucho más difícil avanzar en terrenos lodosos o nieve, el cambio ‘L’ es ideal, pues necesitarás fuerza para que el auto siga su camino y a la vez tendrás que ir lento por precaución. Subidas En cualquier ciudad o pueblo podemos encontrarnos con calles que son sumamente inclinadas, y siendo que el sentido de la calle es de subida, meter el cambio ‘L’ ayudará a tu auto a subir sin forzar el motor y a una velocidad considerable. Bajadas Ahora, tenemos el caso contrario, una calle sumamente empinada, pues su sentido es hacia abajo, para salvar de un trabajo arduo a los frenos, el cambio ‘Low’ es ideal para bajar lentamente con fuerza en la tracción, evitando sobrecalentamientos y que los frenos se desgasten de más. Remolques Si tienes un vehículo grande, con el que sueles arrastras otros o remolques, avanzar lentamente y con fuerza es la mejor decisión, así que el cambio ‘Low’ es para ti en estas situaciones. Comparte esta información en tus redes sociales Tabla de contenidosLa l en la palanca de velocidades es una letra que se usa para indicar la posición de la palanca de velocidades. Esta letra se usa para indicar la posición de la palanca de velocidades cuando el vehículo está en modo de marcha atrás. Esta posición es importante para el conductor, ya que le permite controlar la velocidad del vehículo y evitar accidentes. La l en la palanca de velocidades también se usa para indicar la posición de la palanca de velocidades cuando el vehículo está en modo de estacionamiento. Esta posición es importante para el conductor, ya que le permite asegurarse de que el vehículo está completamente detenido antes de salir del vehículo.Descubre los beneficios de usar la L en un automático para una conducción más segura y eficienteUsar la L en un automático es una excelente manera de mejorar la seguridad y la eficiencia de la conducción. Esta función permite al conductor mantener el vehículo a una velocidad constante sin tener que usar el pedal del acelerador. Esto significa que el conductor puede concentrarse en la carretera y en el tráfico, en lugar de preocuparse por la velocidad del vehículo.Además, usar la L en un automático también puede ayudar a ahorrar combustible. Esto se debe a que el vehículo no necesita acelerar para mantener la velocidad, lo que significa que el motor no necesita trabajar tan duro para mantener el vehículo a la velocidad deseada. Esto significa que el motor no necesita usar tanto combustible para mantener el vehículo a la velocidad deseada.Otro beneficio de usar la L en un automático es que reduce el desgaste del motor. tan duro para mantener el vehículo a la velocidad deseada. Esto significa que el motor no se desgasta tanto como cuando se usa el pedal del acelerador para mantener la velocidad.Usar la L en un automático también puede ayudar a reducir el ruido del motor.Descubre el Significado de la Letra 'L' en la Palanca de TransmisiónLa letra "L" en la palanca de transmisión se refiere a la posición de la palanca cuando se selecciona la marcha atrás. Esta posición se encuentra en la parte inferior de la palanca, a la izquierda del conductor. Esta posición se utiliza para retroceder el vehículo. Algunos vehículos también tienen una posición de "N" para el punto muerto, que se encuentra entre la posición "L" y la posición "R".La posición "L" es una de las posiciones más importantes de la palanca de transmisión. Esta posición se utiliza para iniciar el vehículo, así como para cambiar de marcha. Algunos vehículos también tienen una posición "P" para el estacionamiento, que se encuentra entre la posición "L" y la posición "D".La posición "L" también se utiliza para reducir la velocidad del vehículo. Esto se hace al cambiar la palanca a la posición "L" y luego a la posición "D". Esto reduce la velocidad del vehículo, pero no lo detiene completamente.Es importante recordar que la posición "L" debe usarse con precaución.¿Cuál es el Límite de Velocidad de la Luz?La velocidad de la luz es una de las constantes más importantes de la física. Se define como la velocidad a la que se propagan las ondas electromagnéticas en el vacío, y es una de las constantes fundamentales de la naturaleza. La velocidad de la luz es una de las velocidades más altas conocidas, y es una de las constantes más importantes de la física. La velocidad de la luz es una de las constantes fundamentales de la naturaleza, y es una de las velocidades más altas conocidas. La velocidad de la luz es una de las constantes fundamentales de la naturaleza, y es una de las velocidades más altas conocidas. La velocidad de la luz es una de las constantes fundamentales de la naturaleza, y es una de las velocidades más altas conocidas. La velocidad de la luz es una de las constantes fundamentales de la naturaleza, y es una de las velocidades más altas conocidas. La velocidad de la luz es una de las constantes fundamentales de la naturaleza, y es una de las velocidades más altas conocidas.La velocidad de la luz es una de las constantes fundamentales de la naturaleza, y es una de las velocidades más altas conocidas.Las palancas de cambios automáticas tienen una serie de letras que indican el modo de conducción. Estas letras son P, R, N, D y L. Estas letras se refieren a los diferentes modos de conducción y cada una de ellas tiene un significado diferente.P significa "Park" o parqueo. Esta posición se usa para estacionar el vehículo.R significa "Reverse" o marcha atrás. Esta posición se usa para retroceder el vehículo.N significa "Neutral" o neutro. Esta posición se usa para desconectar el motor del vehículo.D significa "Drive" o conducción. Esta posición se usa para conducir el vehículo.L significa "Low" o baja. Esta posición se usa para conducir el vehículo a bajas velocidades.Es importante entender el significado de cada una de estas letras para poder conducir un vehículo con una palanca de cambios automática de manera segura y eficiente.Esperamos que hayas disfrutado de este artículo sobre "Qué significa la l en la palanca de velocidades". Ahora sabes que la l significa "Lento" y que es una buena idea familiarizarse con los diferentes símbolos de la palanca de velocidades para evitar cualquier problema. ¡Gracias por leer!¡Hasta pronto!Tal vez te interese: Qué hacer cuando te dan un golpe en el coche En el acelerado mundo de las transmisiones automáticas, comprender el espectro completo de las opciones de palanca de cambios de tu automóvil puede abrir un mundo de posibilidades. Si bien muchos conductores se ciñen a los conceptos básicos de Estacionamiento, Marcha atrás, Neutral y Conducir, profundizar en las complejidades de L, 2, S y B puede revolucionar tu experiencia de conducción. Aprovechando estas funciones, no solo maximizarás el potencial de tu vehículo, sino que también garantizarás viajes más seguros y eficientes. Manejar la palanca de cambios a conciencia cuida tu automóvil.Crédito: Shutterstock Qué significan L, 2, S y B en la palanca de cambios Aprende cómo optimizar tu experiencia de conducción y mejorar la seguridad con estas configuraciones de palanca de cambios menos conocidas. L – Dominio de marcha baja Qué hace: L, o Low, mantiene una transmisión automática en una velocidad baja, proporcionando la máxima potencia del motor a baja velocidad. Al igual que las marchas cortas de una bicicleta, es ideal para escenarios que exigen potencia sustancial y velocidad controlada. Cuándo usarlo: Cambia a L cuando arrastres cargas pesadas, navegues por terrenos empinados o resbaladizos o cuando desciendas colinas. Permite que tu motor asista a los frenos para un descenso controlado. 2 – Aprovechando la segunda marcha Qué hace: Seleccionar 2 evita que la transmisión pase de la segunda velocidad, proporcionando más potencia de giro que Drive pero menos que Low. Es beneficioso para ganar tracción en escenarios desafiantes o mantener una velocidad lenta en las bajadas. Cuándo usarlo: Elige 2 cuando estés atrapado en nieve o barro y necesites tracción adicional sin que las ruedas patinen. También es útil para descensos controlados con menos dependencia del frenado. Dar un mantenimiento adecuado a la marcha de tu auto es básico para evitar averías a la hora de encenderlo. Crédito: Pixabay S – Modo manual deportivo Qué hace: Cambiar al modo Manual o S permite la selección de marchas manual, ofreciendo una experiencia de conducción más deportiva. Al anular la transmisión automática, agrega un elemento de diversión y control a tu manejo. Cuándo usarlo: Activa el modo manual para disfrutar de una experiencia de conducción animada, retrasando los cambios para una sensación más deportiva. También ayuda a reducir la velocidad del coche sin frenar excesivamente, especialmente en pendientes cuesta abajo. B – Frenado con precisión Qué hace: B, o Frenado, está presente en muchos vehículos eléctricos, híbridos y algunos modelos con transmisión continuamente variable (CVT). Utiliza el frenado regenerativo o la transmisión para reducir la velocidad del automóvil, reduciendo el desgaste de los frenos tradicionales. Cuándo usarlo: Ideal para descender pendientes largas o caminos resbaladizos, B garantiza una desaceleración más suave al reducir la velocidad tan pronto como levantas el pie del acelerador. Particularmente beneficioso para preservar la longevidad de los frenos. Las cajas de transmisiones automáticas pueden presentar diversas fallas y debes identificarlas lo antes posible. Crédito: planc | Wikimedia Commons A medida que avanza la tecnología automotriz, adoptar estas funciones de palanca de cambios te permite personalizar tu experiencia de conducción, promoviendo la eficiencia, la seguridad e incluso un toque de emoción. Entonces, la próxima vez que estés detrás del volante, considera explorar todo el potencial de la palanca de cambios de tu automóvil para un viaje verdaderamente personalizado. También puede interesarte: La palanca de cambios no se mueve de parking: causas frecuentes Palanca de cambios automática: las fallas más comunes y cómo solucionarlas PRINDLE: qué significan las letras de la palanca de cambios del auto Qué es una palanca de cambios corta y cómo trabaja Funcionamiento de una transmisión CVT del auto Uno de los detalles que a menudo pasa desapercibido para muchos conductores, es el significado y la función de la posición “L” en la palanca de cambios de los vehículos automáticos. Esta función no es un nuevo cambio o posición, sino que cumple la función de ofrecer una mayor potencia del motor a bajas velocidades.La palanca de cambios de los autos automáticos cuenta con la presencia de varias letras que representan las distintas marchas disponibles a las que el conductor puede acceder. En general, muchos están familiarizados y tienen más presentes los significados y funciones de las señales principales, como la “P” para park (estacionamiento), la “D” para drive (conducir), o la “R” para reverse (reversa) y hay algunos modelos exclusivos que suman una “S” para un manejo deportivo.Sin embargo, según el sitio especializado Siempre Auto, hay una funcionalidad que trae mucha confusión: la “L”. En la palanca de cambios de los vehículos automáticos, la letra refiere a Low, cuyo significado es bajo en inglés. Esta posición está confeccionada para ofrecer una mayor potencia del motor a bajas velocidades.La función de la posición 'L' en la palanca de cambios puede generar confusiónEste cambio proporciona un aumento en la potencia del motor, lo que resulta útil en condiciones que requieren un mayor impulso. Además, permite una conducción a menor velocidad. De todos modos, no es la mejor opción para todas las situaciones.El cambio “L” cobra importancia en situaciones que requieren mantener una velocidad baja sin forzar el motor, tales como conducir en pendientes pronunciadas, en las que se necesita un mayor control del auto o en terrenos con dificultad como suelo fangoso o nieve.También es útil en bajadas, remolques o colinas, ya que otorga más potencia y control, además de reducir el riesgo de sobrecalentamiento del motor o transmisión al descenso de las colinas. Por eso es recomendable no recurrir a la “L” con frecuencia, sino en esos momentos de complejidad.Históricamente, los conductores prefirieron los vehículos con transmisión manual y se mantuvo una cierta distancia con las transmisiones automáticas. Las razones de esta preferencia incluían las sensaciones de conducción, el rendimiento del motor y los costos de venta y mantenimiento asociados.Según Factory Motor, en Estados Unidos el 95% de los vehículos son automáticosDe todos modos, los avances tecnológicos, especialmente en el campo de la electrónica automotriz, cambiaron esta tendencia. Como estableció Factory Motor, en Estados Unidos el 95% de los vehículos son automáticos, mientras que en Japón, el porcentaje alcanza el 70%. En países europeos como Alemania, Suiza y Suecia el número es similar.Las transmisiones automáticas modernas ofrecen cambios más rápidos y mayor eficiencia en cuanto al combustible, lo que contribuye a su popularidad. Aunque las transmisiones manuales aún tienen su lugar, la comodidad y eficiencia de las automáticas no dejan de ganar terreno en el mercado automotriz.A medida que la tecnología automotriz siga evolucionando, es posible que aparezcan más cambios en las preferencias de los conductores. La transición hacia vehículos eléctricos y la automatización completa podrían alterar aún más la proporción de transmisiones automáticas frente a manuales. © Copyright 2025 SA LA NACION | Todos los derechos reservados. Dirección Nacional del Derecho de Autor DNDA - EXPEDIENTE DNDA (renovación) RL-2023-95334553-APN-DNDA#MJ.Queda prohibida la reproducción total o parcial del presente diario. La transmisión del auto es uno de los sistemas que más ha evolucionado en los últimos años y cada fabricante cuenta con sistemas parecidos, pero la mayoría trabaja diferente y cuentan con diferentes opciones de manejo. Te contamos qué significa la letra L en la palanca de cambios del auto y cuándo usarla. No todos los autos tienen la letra L en la palanca de cambios.Crédito: Traxx | Shutterstock Hace unos años, en la palanca de velocidades de los autos automáticos solo veíamos; Parking, Reversa, Drive, 1, 2 y 3. Sin embargo, con la evolución de las transmisiones de carros, ahora podemos ver letras diferentes, signos de más y signos de menos. Qué hacer para resolver problemas. Seguramente habrás notado el alfabeto en la palanca de cambios automática de tu coche, como PRNDL. Los propietarios de automóviles identifican P para estacionamiento, R para marcha atrás, N para punto muerto y D para conducción. Algunos conductores no entienden lo que significa L en la palanca de cambios de un automóvil o cuándo usar la marcha L en un automóvil automático. Si bien ya hemos hablado del significado de la letra B y la S en la palanca de transmisión automática, ahora nos vamos a centrar en otra función. Una de estas nuevas opciones es la letra L, la cual viene como otra velocidad para el auto, pero no muchos sabemos qué significa y cómo debemos usarla. En pocas palabras, la L es la abreviación de Low Gear, la cual se encarga de mantener la transmisión automática en su marcha o marchas más bajas para ciertas situaciones, como conducir cuesta arriba. Crédito: Shutterstock Ya sabes para qué sirve la L en un carro automático. Pero… ¿Cuándo deberías usar una marcha baja? Es fácil deducirlo: cuando cambias a ‘L’, la transmisión del automóvil estará en la velocidad más baja. Esto puede resultar útil en las siguientes circunstancias: El ajuste Low Gear es útil para subir colinas. Esta ayuda a minimizar la tensión en el motor de su vehículo al subir pendientes empinadas. La velocidad L también reduce el desgaste de los frenos cuando se conduce cuesta abajo, porque permite que se practique algo como frenado de motor y mantiene la velocidad baja. Low Gear se usa a menudo al remolcar, esto ayuda a proporcionar más potencia de tracción y reduce la tensión en el motor. Para remolcar remolques, embarcaciones y otras mercancías grandes, con frecuencia es necesario utilizar una marcha en L. El aumento del par proporciona más potencia de tracción, lo que también reduce el estrés del motor. Para evitar producir un desgaste innecesario del motor, consulte el manual del propietario antes de remolcar para saber qué tan rápido puede ir al remolcar una carga específica. 4.- Colinas ascendentes Utiliza la marcha baja cuando suba colinas. De manera similar a cómo cambiar a una velocidad más baja en una bicicleta hace que sea más sencillo subir una colina, utilizar una velocidad baja al conducir cuesta arriba ayuda a reducir la tensión en el motor. 5.- Clima extremo Cuando hay nieve o hielo, es necesario conducir con extrema precaución. Usando la marcha L, puedes aprovechar la potencia del motor de manera más eficiente para máxima seguridad. Puedes conducir en condiciones extremas sin disminuir la velocidad. Algunos automóviles han optado por cambiar esta velocidad por sistemas como: manual mode, terrain management y over drive off.Crédito: Shutterstock No todos los vehículos automáticos cuentan la velocidad L. De hecho, algunos ya la han remplazado por sistemas como: manual mode, tow/haul mode, hill descent control, terrain management y over drive off. ¿Qué pasa si manejo en L? Como dijimos, la ‘L’ en la palanca de cambios de su automóvil representa ‘marcha baja’. Puede utilizar esta marcha cuando conduce a un ritmo lento y requiere alta potencia del motor. El uso de la marcha L le permitirá mantener altos niveles de torque y minimizar el consumo de combustible mientras mantiene su automóvil en una marcha más baja. ¿Cuáles son las otras marchas de una transmisión automática? PRNDL es la configuración más típica para las distintas marchas de una caja de cambios automática. Cada una de esas letras representa lo siguiente. P: Parking. R: Reversa. N: Neutro. D: Drive / Conducir. L: Low Gear / bajo cambio de palanca de autoCrédito: korcx | Shutterstock Te puede interesar: El cambio automático contiene varias letras que indican cómo funciona. Una de las letras suele ser confusa para los conductores de hoy. Incluso podría ser una de esas personas que se pregunta qué significa "L" en la palanca de cambios de un automóvil. Al comprender este equipo, estará mejor equipado para usarlo. En este artículo, echamos un vistazo más de cerca a la marcha L. También le mostramos qué otras marchas se enumeran en la palanca de cambios y cuándo debe usar la opción L. Índice de Contenido La L en su palanca de cambios indica marcha baja. Este es el equivalente a la primera marcha en un vehículo de transmisión manual, según el automóvil que conduzca. En L, la transmisión no cambia a una marcha superior, sino que permanece en la marcha más baja para obtener más potencia del motor sin velocidad. Experimentará potencia y control de torque adicionales a medida que el motor se une. Cuando pisas el pedal del acelerador, el motor envía fuerza pura a las ruedas, pero esa potencia adicional no se traduce en velocidad. La marcha más baja no se usa comúnmente porque el motor puede cambiar a primera cuando sea necesario. Sin embargo, hay momentos en los que desea poner manualmente el automóvil en primera marcha. Velocidades de transmisión automática: comprensión de P, R, N, D y L En su caja de cambios automática, seguro que te has fijado en las diferentes letras disponibles. La mayoría de las transmisiones automáticas tienen disponibles P, R, N, D y L. Esto es lo que significa cada uno de ellos: P (Estacionamiento): ayuda a que su vehículo permanezca estacionario R (Reversa) - Se usa para revertir su vehículo N (Neutro): evita la transmisión de la potencia del motor a las ruedas, comúnmente utilizado para remolcar o empujar el vehículo D (Conducir): permite que la transmisión cambie de marcha de forma natural mientras cambia También podría ser la baja velocidad que discutimos anteriormente. RELACIONADO: ¿Qué significa D3 Gearing en automóviles automáticos? Cuándo usar baja velocidad Cuando vas cuesta arriba, tu coche necesita tanta potencia como sea posible. Lo que su vehículo no necesita es velocidad. Al poner la transmisión en la marcha más baja, minimiza la tensión que siente el motor. Es el mismo concepto que cuando intentas subir una colina en bicicleta. Poner la bicicleta en una marcha más baja te ayuda a llegar a la cima con menos esfuerzo. 2. Conducir cuesta abajo No es solo subir la colina lo que hace que sea un buen momento para usar la marcha L. También puedes beneficiarte cuando comienzas a bajar por el otro lado. Al poner la transmisión en L, reduce la frecuencia de uso de los frenos. En lugar de hacer funcionar el freno cuesta abajo y sobrecalentarlo, confía en el motor para proporcionar la acción de retardo. El motor de altas revoluciones crea una resistencia que reduce la velocidad del vehículo. Este es el mismo concepto que utilizan los camioneros que aplican el freno motor en pendientes pronunciadas. Con algunas transmisiones automáticas esto no funcionará, así que consulte el manual del propietario para su tipo de automóvil. 3. Remolque Si pasa mucho tiempo remolcando, la marcha más baja se convertirá en una amiga cercana. Esto puede ser útil cuando se remolcan cargas pesadas, como su bote o remolque. Cuando la transmisión está en marcha baja, se proporciona par adicional. Este par le brinda la potencia de tracción que necesita sin ejercer más presión sobre el motor. Sin embargo, siempre debe consultar el manual del propietario y la guía de remolque proporcionada por el fabricante para determinar qué tan rápido es capaz de conducir en la marcha L. No desea exagerar y crear daños permanentes en el motor. 4. Mal tiempo Debe tener mucho cuidado cuando viaje en nieve y hielo. Al cambiar a una marcha más baja, puede aprovechar la potencia del motor de manera más eficiente para obtener la máxima seguridad. En la marcha más baja, podrá mantener sus marchas bajas sin perder potencia. Tiene un mejor agarre con las ruedas, especialmente en superficies resbaladizas donde necesita evitar que las ruedas patinen. ¿El coche no entra en marcha baja automáticamente? Sí, su automóvil usa regularmente una marcha baja sin ninguna intervención de su parte. Cuando el vehículo se enciende por primera vez y está a punto de arrancar, estará en una marcha baja. También vuelve a cambiar a una marcha más baja cuando detiene el vehículo o da marcha atrás en una señal de alto o en un semáforo en rojo. En estos casos es necesaria una velocidad baja, de lo contrario las ruedas patinarían sin control al despegar. En cambio, el motor envía la cantidad justa de potencia a las ruedas para la situación actual. Si tiene una transmisión automática en su vehículo, no hay motivo para reducir la marcha en estas situaciones. En su lugar, deje que el motor y la transmisión trabajen juntos según lo diseñado para brindar la mejor potencia hasta el momento. Cómo cambiar a la marcha L Si desea poner el vehículo en marcha baja, siga estos pasos. Mientras conduce, quite el pie del pedal del acelerador y permita que su automóvil disminuya la velocidad a por lo menos 20 mph. Vuelve a una velocidad constante cuando mueves la palanca de cambios a la marcha L Si las RPM aumentan demasiado, deberá reducir más la velocidad. Cuando esté listo para permitir que la transmisión automática vuelva a funcionar por sí sola, puede cambiar la marcha L. Estos son los pasos a seguir. Mientras el automóvil está en L, acelera hasta que las RPM lleguen a 3000. Mueva la palanca de cambios de nuevo a la marcha D para activar el modo de conducción. Si cambia la transmisión de una marcha alta a la marcha más baja, podría causar daños permanentes a la transmisión y al motor. Siempre debe conducir en marcha baja cuando engrane la primera. En caso de duda, es mejor leer el manual del propietario para saber qué marcha debe utilizar cuando utilice la marcha L. Hace algún tiempo veíamos que los autos con transmisión automática, no importa de qué marca, tenían las mismas velocidades y las siglas no cambiaban. Sabíamos que contaban con Parking (P), Reversa (R), Neutral (N), Drive (D), 1, 2 y 3. Sin embargo, en la actualidad existen varios sistemas de transmisión, los cuales nos ofrecen opciones y características que nunca antes habíamos visto. Si bien ya hemos hablado del significado de la letra B y la S en la palanca de transmisión automática y de la posición 2 en la palanca, ahora nos vamos a centrar en otra función. Una de estas nuevas opciones es la letra L, la cual viene como otra velocidad para el auto, pero no muchos sabemos qué significa y cómo debemos usarla. Palanca de transmisión automática / Foto: ShutterstockCrédito: shutterstock | Shutterstock Puedes ver PRINDLE: qué significan las letras de la palanca de cambios del auto La mayoría de los conductores hoy en día, ni siquiera la usan, pero eso no significa que la solitaria L no tenga ningún uso. Significa Bajo, que generalmente significa 1ra marcha, pero a veces puede significar las marchas más bajas. · Suscríbete gratis al canal de YouTube de Siempre Auto En términos generales, las marchas más bajas están ahí para una mayor entrega de potencia al acelerar o subir colinas, mientras que las marchas más altas están ahí para una mejor economía de combustible, menos ruido y menos desgaste del motor a velocidades más altas. Esto se aplica independientemente de cuántos engranajes tenga la transmisión. Pero lo que es más importante, las marchas más bajas también se pueden usar para reducir la velocidad. Low, que prioriza el uso de las marchas más bajas de la transmisión, puede ser valioso al descender colinas empinadas, ya que mantiene el motor girando más rápido a pesar de no tener el pie en el acelerador. Crédito: planc | Wikimedia Commons Eso permite un mayor frenado del motor, lo que significa que el esfuerzo necesario para hacer girar el motor ayuda a reducir la velocidad del automóvil en lugar de usar los frenos (lo que puede hacer que se calienten y se desvanezcan). En los primeros días de las automáticas, este era probablemente el objetivo principal de la posición baja. Sin embargo, Low también podría ser útil al subir colinas empinadas o conducir a través de arena o nieve profunda, porque cambiar a una marcha más alta podría sobrecargar el motor, lo que podría reducir la velocidad y perder un impulso precioso. *** Te puede interesar: Ventajas y desventajas de una palanca de velocidades corta La palanca de cambios no se mueve de parking: causas frecuentes Qué es la palanca debajo del volante: por qué es importante usarla Aditivo para transmisión automática: las mejores opciones 2023 Qué es el fan clutch en el auto y cómo funciona La palanca de velocidades nos permite cambiar la marcha de un coche automático o estándar. Suele ubicarse en el suelo del vehículo, entre el asiento del conductor y el copiloto, o bien, puede hallarse en la columna de dirección.En el caso de algunos autos estándar, la palanca tiene las letras "PRNDL" que cumplen con una determinada función. Hoy en Autopistas te decimos qué significa la "L" y en qué momentos debes usarla.Las letras de la palanca de velocidades cumplen con una función. Foto: UnsplahLeer también MG ZS 2025: ahora es híbrida y con mayor seguridadLa palanca es el elemento que gestiona las acciones de la caja de velocidades. Al engranar o desengranar las posiciones de esta herramienta, nos permite controlar el movimiento del vehículo.Las letras pueden confundirnos, sobre todo mientras estamos aprendiendo a manejar. Pero no te preocupes, porque entenderlas es más sencillo de lo que crees. Comencemos por la "L" que hace referencia a la palabra “Low”. Cuando la palanca se encuentra en dicha posición, significa que el engranaje está en un accionamiento bajo. Ello nos permite que el vehículo avance de manera lenta, sin poner tensión en el motor o los frenos, según explica el portal de Ford.Esta velocidad suele emplearse para subir o bajar pendientes, como cerros o colinas, conducir por caminos difíciles e incluso para "remolcar" a otro automóvil. Como verás, resulta de gran utilidad para tener el control total sobre nuestro carro. La palanca de cambios permite manipular la marcha de un vehículo. Foto: FreepikAdemás de la letra L, existen otras que se incluyen en palanca de cambios. A continuación, te decimos para qué sirve cada una de ellas: Letra P: Hace referencia a la palabra “Park”. Cuando se encuentra en esta posición, los engranajes quedan bloqueados, por lo que las ruedas no pueden moverse. Según explica el sitio de venta Autoexpo, es necesario que, mientras se enciende el coche, la palanca se encuentre en esta posición para mantener nuestra seguridad.Letra R: Significa “Reversa”. Durante este cambio la marcha del vehículo va hacia atrás. Actívala para estacionarte, para cambiar de ruta o salir de una calle estrecha. Letra N: Representa la palabra “Neutral”. Al igual que la posición “P”, puede usarse cuando el motor está encendido o apagado. Tras activarla, la caja de velocidades queda en "punto muerto" y no podrás desplazar tu auto ni aunque pises el acelerador. Eso sí, deberás utilizar el freno de mano. Letra D: Significa “Drive”. Hace que el coche avance hacia adelante y aporta potencia en el eje trasero o delantero. También activa las velocidades del auto.Palanca de velocidades. Foto: Freepik¿Conocías las funciones de cada letra? La palanca de cambios es un elemento clave de nuestro automóvil, sin ella no podríamos revolucionar ni avanzar como se nos antoje. Leer también ¡Cuidado! El SAT multará a estos automovilistasRecibe todos los viernes Hello Weekend, nuestro newsletter con lo último en gastronomía, viajes, tecnología, autos, moda y belleza. Suscríbete aquí: Saltar al contenido En cada posición del cambio automático, el coche ejecutará un movimiento distinto. | Getty Cuando un conductor se sube por primera vez a un coche con cambio automático, las dudas pueden asaltarle. ¿Qué significan todas esas letras que hay en la palanca del cambio? Las básicas y comunes en todos estos coches son la D, la N, la P y la R. Cada una de ellas corresponde a los movimientos básicos, por así llamarlos, del coche. La D es la posición para que el coche empiece a moverse, mientras que la N es el punto neutro, en el que el coche no arranca, pero tampoco está frenando. La R responde al inglés rear y sirve para engranar la marcha atrás. Por último, la P es de parking, en la que el freno ya interviene. Pero, además de estas cuatro letras, es posible encontrarse con otras letras distintas que no corresponden a ninguna de estas maniobras del coche. Es importante, no obstante, saber utilizarlas y conocer sus significados. Otra letra que puede aparecer en el cambio automático es la L, de low (bajo en español). La función de la L es mantener el motor del coche en el rango más bajo de las marchas, habitualmente entre la primera y la segunda. Es comparable, con matices, a una reductora. Los momentos en los que se utiliza este modo son similares al caso de la B, pero también se suman terrenos con barro o nieve y ascensos pronunciados. Por un lado, está la B, que corresponde al inglés brake (frenar o freno en español). Este modo o marcha pone en acción el freno motor cuando en la carretera hay bajadas pronunciadas o descensos acusados. Así, se evita que los frenos se sobrecalienten y que el coche alcance una velocidad excesiva debido a la inercia. En algunos modelos de coche, la letra S puede sustituir la B. Por último, en los cambios de marchas automáticos el conductor puede encontrar al lado de la S o al lado de la D el símbolo +/-. También puede haber una M al lado de la D. Activando este modo entra en juego el cambio secuencial y, con las levas ubicadas detrás del volante, el conductor podrá manejar el cambio de marchas para una conducción más deportiva y personal. Sigue toda la información de EL MOTOR desde Facebook, X o Instagram Newsletter ElMotor Recibe la newsletter de EL MOTOR con toda la actualidad del mundo del automóvil y la moto, tecnología, seguridad, conducción y eficiencia. Apúntate 1 2 3 4 La transmisión del auto es uno de los sistemas que más ha evolucionado en los últimos años y cada fabricante cuenta con sistemas parecidos, pero la mayoría trabaja diferente y cuentan con diferentes opciones de manejo. Te contamos qué significa la letra L en la palanca de cambios del auto y cuándo usarla. No todos los autos tienen la letra L en la palanca de cambios.Crédito: Traxx | Shutterstock Hace unos años, en la palanca de velocidades de los autos automáticos solo veíamos; Parking, Reversa, Drive, 1, 2 y 3. Sin embargo, con la evolución de las transmisiones de carros, ahora podemos ver letras diferentes, signos de más y signos de menos. Qué hacer para resolver problemas. Seguramente habrás notado el alfabeto en la palanca de cambios automática de tu coche, como PRNDL. Los propietarios de automóviles identifican P para estacionamiento, R para marcha atrás, N para punto muerto y D para conducción. Algunos conductores no entienden lo que significa L en la palanca de cambios de un automóvil o cuándo usar la marcha L en un automóvil automático. Si bien ya hemos hablado del significado de la letra B y la S en la palanca de transmisión automática, ahora nos vamos a centrar en otra función. Una de estas nuevas opciones es la letra L, la cual viene como otra velocidad para el auto, pero no muchos sabemos que significa y cómo debemos usarla. En pocas palabras, la L es la abreviación de Low Gear, la cual se encarga de mantener la transmisión automática en su marcha o marchas más bajas para ciertas situaciones, como conducir cuesta arriba. Crédito: Shutterstock Ya sabes para qué sirve la L en un carro automático. Pero… ¿Cuándo deberías usar una marcha baja? Es fácil deducirlo: cuando cambias a ‘L’, la transmisión del automóvil estará en la velocidad más baja. Esto puede resultar útil en las siguientes circunstancias: El ajuste Low Gear es útil para subir colinas. Esta ayuda a minimizar la tensión en el motor de su vehículo al subir pendientes empinadas. La velocidad L también reduce el desgaste de los frenos cuando se conduce cuesta abajo, porque permite que se practique algo como frenado de motor y mantiene la velocidad baja. Low Gear se usa a menudo al remolcar, esto ayuda a proporcionar más potencia de tracción y reduce la tensión en el motor. Para remolcar remolques, embarcaciones y otras mercancías grandes, con frecuencia es necesario utilizar una marcha en L. El aumento del par proporciona más potencia de tracción, lo que también reduce el estrés del motor. Para evitar producir un desgaste innecesario del motor, consulte el manual del propietario antes de remolcar para saber qué tan rápido puede ir al remolcar una carga específica. 4.- Colinas ascendentes Utiliza la marcha baja cuando suba colinas. De manera similar a cómo cambiar a una velocidad más baja en una bicicleta hace que sea más sencillo subir una colina, utilizar una velocidad baja al conducir cuesta arriba ayuda a reducir la tensión en el motor. 5.- Clima extremo Cuando hay nieve o hielo, es necesario conducir con extrema precaución. Usando la marcha L, puedes aprovechar la potencia del motor de manera más eficiente para máxima seguridad. Puedes conducir en condiciones extremas sin disminuir la velocidad. Algunos automóviles han optado por cambiar esta velocidad por sistemas como: manual mode, terrain management y over drive off.Crédito: Shutterstock No todos los vehículos automáticos cuentan la velocidad L. De hecho, algunos ya la han remplazado por sistemas como: manual mode, tow/haul mode, hill descent control, terrain management y over drive off. ¿Qué pasa si manejo en L? Como dijimos, la ‘L’ en la palanca de cambios de su automóvil representa ‘marcha baja’. Puede utilizar esta marcha cuando conduce a un ritmo lento y requiere alta potencia del motor. El uso de la marcha L le permitirá mantener altos niveles de torque y minimizar el consumo de combustible mientras mantiene su automóvil en una marcha más baja. ¿Cuáles son las otras marchas de una transmisión automática? PRNDL es la configuración más típica para las distintas marchas de una caja de cambios automática. Cada una de esas letras representa lo siguiente. P: Parking. R: Reversa. N: Neutro. D: Drive / Conducir. L: Low Gear / bajo cambio de palanca de autoCrédito: korcx | Shutterstock Te puede interesar: