Continue

„Další čínský krám, který zmizí stejně rychle, jako se objevil," říkáte si. Jenže pak zjistíte, že Omoda není žádná novodobá značka – ačkoliv se tak snaží tvářit. Ve skutečnosti jde o jeden z mnoha modelů automobilky Chery, která z řady Omoda vytváří novou značku, především pro evropský trh (něco jako Seat a Cupra). To znamená, že do Česka dorazilo SUV prodávané od roku 2022, které staví výrobce s tradicí sahající do roku 1997. Mimochodem – třeba v Egyptě jde o druhou nejprodávanější značku hned za Nissanem. A s čím model Omoda 5 přijíždí? Se stylovou karoserií, bohatou výbavou a lákavou cenovkou. Bude to stačit? To se dozvíte v jedné z prvních českých recenzí čistě benzinové verze Omoda 5 1.6 TGDI. Autor: Adam Václavek Zdroj specifikací: Chery / Omoda Foto: WikiCars.cz / Adam Václavek Omoda 5 je extravagantnější než konkurence Když jsem k autu přicházel, nepůsobilo na mě tak honosně jako na fotografiích, ale postavíte-li ho vedle evropských rivalů, vypadá reprezentativně. Je jako kříženec Nissanů a Lexusů, nebo přerostlé autíčko na ovládání – extravagance mu rozhodně nechybí. S nějakým základním modelem Lexusu byste si Omodu klidně mohli splést i uvnitř. Kabina je sestavená z hezkých materiálů, které jsou docela dobře zpracované. Na pohled vzbuzuje až prémiový dojem. Koukněte v galerii pod článkem třeba na reproduktory ve dveřích. Dokonce i zadní výplň dveří, kterou evropští výrobci často zanedbávají, je hezká. Foto: Adam Václavek / WikiCARS.cz Vysokým osobám může chybět místo nad hlavou Trochu se to zkazí hned po nasednutí – v příjemných sedadlech se sedí hodně vysoko, takže se svými 185 centimetry mi nad hlavou zbývá místo pouze na dva prsty. A jelikož sedadlo spolujezdce není výškově nastavitelné, můj nepatrně nižší spolujezdec má stejný problém. To mi však nevadilo – začalo by pouze v případě, že bych vyrostl o dalších pět centimetrů. Dozadu jsem si sám za sebe sedl bez problémů, ale kufr má objem pouze 378 litrů, po sklopení sedadel 1075 litrů, což je bída, chce-li konkurovat Škodě Karoq. Naopak praktické jsou odkládací plochy, hlavně ta ve středovém tunelu. Neduhem je i malá plocha pro odkládání levé nohy Od začátku jsem věděl, že větším problémem bude odkládací plocha pro levou nohu – je nízká, takže musím mít buď patu na podlaze, nebo špičku vytočenou směrem k pedálům. Dalším zklamáním bylo odvětrávání sedadel, které je takové polovičaté – chladí pouze sedák, nikoli opěradlo. Na druhou stranu, mnozí rivalové tuto funkci ani mít nemohou. Foto: Adam Václavek / WikiCARS.cz Nastavím-li si volant do ideální polohy, překrývá mi některé kontrolky na displeji Dalším failem je věnec volantu, který překrývá horní rohy a okraj displeje před řidičem. Řešení je tak nešťastné, že kvůli němu nevidíte některé kontrolky, včetně těch pro světla. Dá se to napravit posunutím volantu nahoru, ale pak už je pro mě nepohodlně vysoko. Tlačítka pro ovládání systému jsou z lesklého materiálu, který se velmi rychle špiní. Zpočátku mi nevyhovovaly malé dotykové plochy na displeji jinak docela přehledného infotainmentu s bezdrátovým Android Auto a nabíjením. Omoda 5 mě potěšila podvozkem – sebejistě zatáčí Při stažení oken u výjezdu z parkoviště jsem si všiml, že jsou dvojitá, což je v této cenové relaci nezvyklé. Zázrak se však nekoná – hluk za jízdy je prostě normální. Podvozek nepatří k těm nejkomfortnějším, ale ani vás nebude štvát – opět takový normál. Naopak se mi vyloženě líbilo, jak je auto stabilní v zatáčkách, které projíždí s nevídanou ochotou. Foto: Adam Václavek / WikiCARS.cz Motor 1.6 TGDI je krásně kultivovaný, ale rozjezdy převodovka nezvládá nejlépe Motor 1.6 TGDI je krásně kultivovaný, dokonce i sedmistupňová dvouspojková převodovka DCT řadí hladce, ale rozjezdy nejsou její silnou stránkou – slovo plynulost jí není vlastní. Motor produkuje výkon 147 koní při 5000 ot./min. a točivý moment 210 Nm (údaj o otáčkách se mi nepodařilo dohledat). Ani zrychlení této verze jsem v materiálech od českého zastoupení nenašel, takže jsem si ho musel změřit sám. Z 0 na 100 km/h jsem se dostal za 8,73 sekundy. Maximální rychlost? Na dálnici jsem to z mírného kopečka vytáhl na 188 km/h (GPS). Při této rychlosti už auto nemělo nejlepší směrovou stabilitu, čemuž nepomohl ani poměrně silný vítr. Spotřeba není dobrá, ale ani špatná – po zajetí by měla ještě klesnout Spotřeba? Po Praze jsem jezdil za 7–8 l/100 km, ale je nutné podotknout, že jsem první, kdo toto auto dostal k týdennímu testování – má tedy najeto jen 100 kilometrů. Předpokládám, že po zajetí spotřeba trochu klesne. Foto: Adam Václavek / WikiCARS.cz Cena SUV Omoda 5 a porovnání s konkurencí – nejen cenové Určitě vás bude zajímat cena. Základní výbava Comfort stojí 699 000 Kč, za vyšší stupeň Premium dáte 749 000 Kč – a za to dostanete vyhřívaný volant, sedadla s vyhříváním i odvětráváním, solidní 360° kameru, elektrické víko kufru, elektrické střešní okno a audio SONY s osmi reproduktory. Za laky si připlatíte 13–18 tisíc Kč – některé jsou vážně působivé. Kolik stojí konkurence? České zastoupení má v hledáčku Škodu Karoq, která startuje na 649 900 Kč, ale s nižší výbavou a slabším motorem. Za slušně vybavený Top Selection s 1.5 TSI a DSG už zaplatíte 840 900 Kč. Rovnou vám ale řeknu – chcete-li Karoq, koupíte si o 100 tisíc dražší Karoq, protože je uživatelsky přívětivější, praktičtější a má lepší pohonné ústrojí. Výjimkou mohou být lidé, kteří rádi vykračují z řady a zalíbí se jim prémiověji působící interiér – vážně jsem nečekal, že právě v tomto ohledu čínské auto to „české" porazí. Já bych za jeho hlavního konkurenta považoval rovněž čínské SUV – MG HS. V nejvyšší výbavě a s podobně výkonným benzinovým motorem a dvouspojkovou převodovkou jej koupíte za 804 900 Kč. Rovnou vám můžu říct, že HS není pro Omodu 5 snadným soupeřem. Je o poznání praktičtější, ale rozhodně nemá tak kvalitní a hezký interiér. Opomenout nesmím ani můj oblíbený Ford Kuga, který v solidní výbavě ST X a s motorem 1.5 EcoBoost a automatickou převodovkou pořídíte od 807 900 Kč. Kuga sice zklame tvrdými plasty v interiéru, ale potěší prostorem i posuvnými zadními sedadly. Navíc má vynikající, sportovně laděný podvozek. A nesmím zapomenout ani na Nissan Qashqai – sympatické vozítko z Japonska, zepředu podobně vypadající, ale s docela sebevědomou cenovkou. Ve smysluplné výbavě a s automatickou převodovkou za něj zaplatíte 879 990 Kč. Foto: Adam Václavek / WikiCARS.cz Omoda 5 má nedostatky, ale také přednosti, kterými umí zaujmout Co z toho plyne? Omoda 5 je solidní auto s dobrým poměrem cena/výkon. Pokud se však smíříte s cenou vyšší o několik desítek tisíc, dostanete celkově dotaženější evropské vozy, které jsou především praktičtější. Čína však do boje vstupuje sebevědomě a má co nabídnout. Jsem si jistý, že především stylovou karoserií, pěkným interiérem, bohatou výbavou a příznivou cenovkou dokáže zamíchat kartami – tipuji, že prodeje rozhodně nebudou malé. A to i díky rychle se rozrůstající dealerské síti, která tato auta bude schopná servisovat. Mimochodem – výroba bude probíhat i v bývalé továrně Nissanu ve Španělsku. Omoda 5 si z této recenze odváží hodnocení 6,5 z 10 hvězdiček. Seznam všech testovaných aut s hodnocením 1 až 10 Foto: Adam Václavek / WikiCARS.cz 10 kmAutomatická06/2025Benzín108 kW (147 hp)10 kmAutomatická06/2025Benzín108 kW (147 hp)0 km- Převodovka01/2025Benzín108 kW (147 hp)8 526 kmAutomatická07/2024Benzín137 kW (186 hp)9 900 kmAutomatická03/2025Elektro150 kW (204 hp)10 093 kmAutomatická08/2024Benzín108 kW (147 hp)6 900 kmAutomatická08/2024Benzín108 kW (147 hp)- kmAutomatická- (První registrace)Benzín108 kW (147 hp)9 500 kmAutomatická07/2024Benzín137 kW (186 hp)8 396 kmAutomatická07/2024Benzín137 kW (186 hp)5 000 kmAutomatická05/2025Benzín108 kW (147 hp)4 185 kmAutomatická11/2024Benzín108 kW (147 hp)800 kmAutomatická06/2024Benzín137 kW (186 hp)12 100 kmAutomatická02/2024LPG108 kW (147 hp)9 045 kmAutomatická06/2024Benzín137 kW (186 hp)1 kmAutomatická04/2025Benzín108 kW (147 hp)- kmAutomatická- (První registrace)Benzín108 kW (147 hp)6 683 kmAutomatická10/2024Benzín108 kW (147 hp)1 kmAutomatická03/2025LPG108 kW (147 hp)1 kmAutomatická10/2024Benzín108 kW (147 hp){"vat":"0","rnd":"43","price":"1,2,3,4,5,6,7,8,9,10","fr":"1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11","type":"U,N,D,O,J,S","articleType":"C","make":"51991","model":"76767","leasing":"false","buyonline":"false","atsd":"","refactor": "list2021","cockpit":"F"} Čínské SUV představilo český ceník, který přeje hlavně těm nejrychlejším. Stovka z nich totiž může novinku pořídit už za méně než půl milionu.Z čínských automobilek se v Evropě ve větší míře prosadilo pouze MG, které přišlo s jednoduchým receptem. Zdejším zákazníkům přivezlo atraktivní SUV se spalovacími motory za velmi konkurenceschopné peníze. A prakticky podle stejného vzoru na český trh vstupuje i Omoda 5, kompaktní SUV s přeplňovanou šestnáctistovkou o výkonu 108 kW, která je spojena výhradně se sedmistupňovou dvouspojkou.Potenciální konkurent Škody Karoq, Hyundaie Tucson a dalších podobných modelů nasazuje v Česku velmi agresivní cenovou politiku. Základní provedení Comfort totiž začíná na 699.000 Kč bez příplatku za metalický lak, který vyjde na 13 tisíc korun.Tuhle částku ale zatím berte spíše jako virtuální. Prvních 100 zájemců totiž v rámci předobjednávky dostane 30procentní slevu, díky čemuž Omoda 5 ve skutečnosti startuje na 498.400 Kč včetně metalického laku. Za necelý půl milion přitom bez příplatku nabídne přední a zadní parkovací senzory, zpětnou kameru, adaptivní tempomat, varování před čelní srážkou, upozornění na blížící se vůz při vyjíždění z parkovacího místa, hlídání mrtvého úhlu, automatické přepínání LED světlometů, 18" litá kola, kožený multifunkční volant, jednozónovou klimatizaci, bezklíčkový přístup a startování, 12,3palcový středový displej a digitální palubní přístroje či rozhraní Apple CarPlay a Android Auto.Dostat se v segmentu kompaktních SUV pod půl milionu je přitom již několik let prakticky nemožné. Zejména když vezmeme v potaz standardní samočinnou převodovku, za kterou se běžně připlácejí desítky tisíc korun.Chery Omoda 5: Oficiální video • Zdroj: CheryVyšší linie Premium, jež navíc disponuje panoramatickým parkováním, předními mlhovkami, ambientním osvětlením v druhé řadě, vyhříváním volantu, dvouzónovou klimatizací, filtrem částic PM 2,5, elektricky ovládanými pátými dveřmi, střešním oknem a osmi reproduktory Sony je standardně o 50 tisíc dražší. Po akční slevě ovšem stojí 533.400, respektive 539.900 Kč v případě provedení v bílém laku Khaki s černou Carbon.Kdo touží po elektromobilu, může sáhnout po Omodě E5 s výkonem 150 kW a trakčním akumulátorem s kapacitou 61 kWh. Cena tohoto modelu v Česku začíná na 879.000 Kč, přičemž základní výbava je podobně štědrá jako u sourozence s konvenčním pohonem. Její přehled si můžete přečíst v článku zmíněném výše. Ceníková cena: 772 000 Kč Akční cena s DPH: 667 000 Kč Ušetříte 105 000 Kč Operativní leasing vozu od 0 Kč Průměrné hodnocení zákazníků 4.7 Simona Pechová Prodejce vozů Volejte prodejci na 770 329 394 nebo pošlete e-mail na prodej@omodajaecoouh.cz Kde nás najdete? Potvrďte prosim přezdívku, kterou jsme náhodně vygenerovali, nebo si zvolte jinou. Zajistí, že váš profil bude unikátní. Tato přezdívka je už obsazená, zvolte prosím jinou. 26 inzerátůChcete-li uložit hledání, přihlašte se.Uložte si hledání a dostávejte upozornění na nově přidané inzeráty.Inzerát byl odebran z oblíbených.Auto domůInzerát byl odebran z oblíbených.Inzerát byl odebran z oblíbených.Auto domůInzerát byl odebran z oblíbených.Inzerát byl odebran z oblíbených.Inzerát byl odebran z oblíbených.Inzerát byl odebran z oblíbených.Inzerát byl odebran z oblíbených.Inzerát byl odebran z oblíbených.Page 226 inzerátůChcete-li uložit hledání, přihlašte se.Uložte si hledání a dostávejte upozornění na nově přidané inzeráty.Inzerát byl odebran z oblíbených.Inzerát byl odebran z oblíbených.Inzerát byl odebran z oblíbených.Inzerát byl odebran z oblíbených.Inzerát byl odebran z oblíbených.Inzerát byl odebran z oblíbených.Inzerát byl odebran z oblíbených. Nejprve si připomeňme, co jsou vozy značek Omoda a Jaecoo zač. Jde o automobily vyráběné čínským koncernem Chery Automobile, které už se na některých evropských trzích prodávají. Obě značky mimochodem mají část vývojového oddělení v Německu, na náš kontinent se postupně přesouvá i výroba. První továrna už funguje ve Španělsku.Výhradním dovozcem na náš trh pak je společnost Grand Automotive Central Europe, pod jejíž křídla dnes patří třeba Nissan.Zpočátku budou k dispozici dva modely - kompaktní, 4,4 metru dlouhý crossover Omoda C5 a o něco větší, zhruba 4,5 metru dlouhé SUV Jaecoo 7. České zákazníky mají novinky oslovit výhodným poměrem cena/výbava a také širokou paletou motorů.Výhledově se počítá s dalšími modely a v oblasti pohonu s tradičními spalováky, plug-in hybridy i elektromobily. A to včetně těch s prodlužovačem dojezdu (tzv. range extender), které nabídnou dojezd bez zastavení až 2 000 kilometrů.Foto: OmodaMenší crossover Omoda C5.Už teď víme, že Omoda C5 bude k dispozici se zážehovou, turbodmychadlem přeplňovanou šestnáctistovkou o výkonu 108 kW, doplněnou o sedmistupňovou dvouspojkovou převodovku. Přesné ceny zatím neznáme, ale C5 v základní výbavě Comfort by se měla vejít pod 700 tisíc korun.Levnější ze dvou specifikací nabídne například 18palcová litá kola, vyhřívaná a ventilovaná přední sedadla, která jsou elektricky nastavitelná a čalouněná syntetickou kůží, parkovací senzory vpředu i vzadu, bezdrátové nabíjení telefonu nebo kompatibilitu s Android Auto a Apple CarPlay.Vyšší provedení Premium přidává dvouzónovou klimatizaci, 360stupňovou kameru, audiosystém Sony, elektricky ovládané střešní okno, vyhřívaný volant nebo ambientní osvětlení interiéru.Foto: omoda-jaecoo.cz Omoda C5 má ještě plně elektrickou verzi s výkonem 150 kW a dojezdem údajně přesahujícím 400 kilometrů. Jmenuje se Omoda E5.Druhou značku na startu zastoupí Jaecoo 7, které opět bude k mání se dvěma verzemi výbavy - Comfort a Premium.Foto: omoda-jaecoo.czJaecoo 7 je 4,5 metru dlouhé SUV.Specifikace Comfort zahrnuje 19palcová litá kola, dvouzónovou klimatizaci, panoramatický kamerový systém, který nabízí přehled i o prostoru pod vozem, multimediální systém s 13palcovým displejem podporující bezdrátové připojení k Android Auto a Apple CarPlay, 10palcový digitální přístrojový panel nebo elektricky nastavitelná a vyhřívaná přední sedadla.U provedení Premium najdeme větší obrazovku infotainmentu s úhlopříčkou 15 palců, head-up displej, ventilovaná přední sedadla a vyhřívaná sedadla vzadu či audio systém od Sony.Jaecoo bude k dispozici s benzinovým a plug-in hybridním pohonem. Zážehové spoléhají na přeplňovanou šestnáctistovku o výkonu 145 kW a liší se poháněnými nápravami. Základní provedení je předokolka, zájemci však budou moci sáhnout i po autě s pohonem všech kol.Foto: omoda-jaecoo.cz Plug-in hybrid kombinuje přeplňovanou patnáctistovku se 105 kW s elektromotorem o výkonu 150 kW. Systémový výkon dosahuje 255 kW. Zajímavě vypadá také kapacita baterie dosahující 18,3 kWh, jež údajně vystačí až na 88 kilometrů v elektrickém režimu. Hodit se může podpora dobíjení stejnosměrným proudem o výkonu až 45 kW. Jaecoo 7 ve výbavě Comfort by mělo stát méně než 800 tisíc korun.To ale není všechno. Importér si pro příležitost spuštění systému předobjednávek připravil hodně interesantní akci. Na prvních 100 udaných vozů totiž poskytne hodně výraznou slevu minus 30 procent! Předobjednávky začínají 17. března.