Continue

Hallo, ich habe eine Seagull Cessna 337 Skymaster mit ca 2m Spannweite und einem Abfluggewicht von etwas weniger als 6 Kg. Antrieb ist auf 5S ausgelegt. Sprich zwei Motoren mit je 530 KV die fr Sport- und Scale: 5100g gedacht sind. Msste also mit einer 12x6 Luftschraube locker reichen. Gestern mehrere Startversuche gemacht - Leistung ohne Ende und auf unserer Graspiste wirklich extrem schnell unterwegs. Hebt aber nicht ab. Wir haben eine ausreichend lange Piste - daran kann es nicht liegen. Die Mhle ist weder zu schwer noch hat sie einen falschen Schwerpunkt. Sie braucht sicher etwas lngere Startbahnen aber das ein Modell so gar nicht abheben will hatte ich irgendwie auch noch nie.... Hat jemand ne Idee? Es war kein Bausatz sondern eine ARF und EWD-technisch lsst sich Bauart bedingt so gar nichts verndern. Ich bin ratlos. Selbst auf volles Hhenruder lie sich der Vogel nicht ansatzweise berreden mal die Nase zu heben. Was nun????? Bitte um Hilfe...Sebastian Propeller Propeller Hallo Sebastian, was fr Propeller hast du drauf. Zweimal rechtslaufend ?Mein Bruder hatte vor Jahren eine C336 gebaut mit 1,5 m 2kg elektrisch mit 10x 6 Graupner Super Nylon. Mit zwei rechtslaufenden hatte er das selbe Problem.Hinten eine Linkslaufende Luftschraube hat das Problem gelst und sie flog. Dann hatte das Leitwerk gengend Anstrmung.Eine 12x6 APC elektro sollte es links geben. GreMartin Gegenlufige Props machen durchaus Sinn, so hebt sich das Drehmoment der beiden Motore auf. Nur ob damit dein Problem gelst wird? Ausprobieren ... Versuch macht klug. Ich kann mir aber nicht vorstellen das dies die Ursache des Problemes ist. Eigentlich liegt das HR ja voll im Propstrahl des Heckmotors und sollte dementsprechend Wirkung zeigen. Tippe eher auf eine zu weiche Anlenkung, Ruderhorn mit zu kleiner Krafteinlenkung auf das Ruderblatt, sich verwindendes Ruderblatt, Servo mit zu geringer Stellkraft, zu geringe Ruderausschlge etc..Selbst wenn die EWD ziemlich vergurkt ist, durch die Ruderausschlge des HR ndert sich diese und irgendwann sollte der Vogel die Nase dann schon anheben. Bei der 337 sitzen soweit ich wei die beiden Motore ja nicht auf gleicher Achse, inwieweit man da die entsprechenden Motorstrze einzustellen hat? Hat die 337 ein Bugfahrwerk? Wenn ja, ist fr den Start eine Anstellung des Modells erforderlich, d.h. hheres Bug-/Frontfahrwerk (grsseres Raddurchmesser). Erst mal danke fr die Tipps. Ich werde als aller erstes mich mal um das Hhenruder kmmern. Hier soll ja nach Anleitung ein 18g. Servo rein. Vielleicht etwas zu unterdimensioniert. Ich schau mal was man da besser machen kann. Bugrad ist schon bis aufs Maximum vergrert. Da geht nix mehr....Fahrwerksbein verlngern knnte man noch. Schwerpunkt ist wie in der Anleitung beschrieben 8 cm hinter der Nasenleiste und wenn man den Flieger so hlt passt das eigentlich optisch optimal. Beide Props laufen in die gleiche Richtung. Hier kann ich natrlich mal gegenlufig probieren. Meint ihr die Gre ist da so entscheidend? Jetzt sind beide 12x6 und hinter dem Modell entsteht quasi bei Vollgas ein Orkan. Die schieben volles Kanonenrohr. Das Modell fhrt wie gesagt ja auch ohne Probleme und ist wirklich affenartig schnell beim Anrollen. Teste am Wochenende nochmal mit anderem Heckservo und schaue mal ob ich ne linksdrehende Luftschraube in 12x6 bekomme. ...Beide Props laufen in die gleiche Richtung. Hier kann ich natrlich mal gegenlufig probieren. Meint ihr die Gre ist da so entscheidend? Jetzt sind beide 12x6 und hinter dem Modell entsteht quasi bei Vollgas ein Orkan. Die schieben volles Kanonenrohr. Das Modell fhrt wie gesagt ja auch ohne Probleme und ist wirklich affenartig schnell beim Anrollen. ... Wie hoch ist die Stromaufnahme bzw. die Drehzahl der beiden Motoren? Bei dem zweiten Link von Andreas: sind es bei 6S 510kV Motoren und 12x8" Luftschrauben "nur" 37A je Motor. 6" Steigung erscheinen daher etwas wenig. Gegenlufige Props sollten es schon sein, wegen Drehmomentausgleich und Effizienzsteigerung. Knapp 6kg sind auch recht viel fr die Modellgre/-art. Jrgen Der hintere Prop soll ja auch arbeiten, denn die Luft kommt ja schon beschleunigt,daher nimmt man ca. 2" mehr Steigung und dann sollten beide Motoren so ungefhr gleichviel Ampere sich genehmigen. - ideal 1x links und 1x rechts. GrussAndreas Coole Flugtag BilderZeit zum Schmkern? Ich werde am Wochenende da mal weiter experimentieren. Props bestelle ich heute irgendwo - mir wren ja Holzlatten am liebsten aber da wird es schwer welche als linkslaufend in der Gre zu finden. Fr den nchsten Versuch also: Props ndern und Hhenruderservo tauschen. @Jrgenmit was ist deine denn ausgestattet???? So stelle ich mir die Startphase auch vor. Hi.Kann es sein, dass das Bugfahrwerk etwas kurz ist? Die Tragflche knnte damit (zu) negativ angestellt sein. Beim Rollen erzeugt dass dann Abtrieb und die Kiste kommt nicht weg.Oder umgekehrt, das Hauptfahrwerk ist zu lang.Peil mal die Anstellung der Tragflche, wenn die Maschine auf ihren Rdern steht. Die Tragflche sollte dann nicht wirklich negativ angestellt sein (dann wre Nasenleiste tiefer als Endleiste).Gre Michael kopflastigt oder wie Michael sagt, Flaeche negativ angestellt oder viell. beides.GrussJuergen Hallo Ich sehe das Problem auch wie Daniel Jacobs ! das Haubtfahrwerk ist zu weit hinten und das H Ruder hat keine Mglichkeit das Heck zu senken.Drcke mal das Modell an der Hinterkante des H Ruderblattes nach unten, geht das ? und das Servo schaft es?Wie gro ist diese Kraft die bentigt wird ? 100 g oder ?Mach das H Fahrwerk weiter vor, fast bis das Modell nach dem runterdrcken am H Ruder unten bleibt, dann schaft das das H Ruder auch, so hab ich es bei meiner untermotorisierten OV Bronco auch gemacht.Gru Aloys. Hallo Modellbaukollegen,ich habe ein Problem mit einer Cessna 182 nach dem Bauplan von Dale Willoughby.Und zwar geht es um die EWD, dem richtigen Sitz des HLW und um den Motorsturz. Bitte seht Euch mal die angehngten Bilder an. Ich habe bereits schon einige Modelle nach Bauplnen gebaut, wo alles perfekt verlief. Doch an diesem Bauplan verstehe ich ein paar Sachen nicht. Ich kann z.B. nicht nachvollziehen wo hier die Rumpfmittelachse liegt. Dort wo ich sie vermute, habe ich sie im Bild rot markiert. Normal ist doch die Rumpfmittelachse immer gestrichelt eingezeichnet.Dann wei ich aus letzteren Nachbauten dass das HLW parallel zur Rumpfmittelachse liegt. Im Bild sieht man eindeutig, dass das HLW mit der Nase nach oben zeigt (im ganzen Verlauf ca. 6mm!)Als nchstes wre da der Motorsturz. Er zeigt im Bauplan nach oben!?! Und der Sitz der Tragflche wre ja eigentlich soweit in Ordnung, nur wrde sich eine EWD von ca. 1,5 mit dem HLW ja wieder auf 0 ausgleichen, da ja das HLW nach oben zeigt. Wre das HLW parallel eingezeichnet, wrde sich eine ungefhre 1,5 EWD ergeben. Ich wollte von Euch wissen, ob meine Vermutung mit der Rumpfmittelachse stimmt, ob der Motorsturz wirklich nach oben zeigt und ob auch das HLW nach oben zeigen soll. Den Sitz der Tragflche kann ich nicht verndern, da der fest mit dem Kabinenrahmen ist. Ich habe die Mittelachse des HLW, der Tragflche und den Motorsturz grn eingezeichnet und meine vermutete Rumpfmittelachse rot. Ich wrde mich freuen, wenn ihr euch das Ganze mal ansehen wrdet.Viele Gre Mario Hallo! Der Motorzturz ist sicher nicht gut gezeichnet: mu mindestens 2 grad nach unten von die rumpf mitelinie. und 1 bis 2 grad nach rechts, von hinten gesehen. die andere Fragen kann Ich nicht antworten weil Ich msste den ganzen plan sehen. viel spa mit den Bau!!Ricardo Unstimmigkeiten im Plan Unstimmigkeiten im Plan Hallo Mario,schn, dass noch jemand nach diesem Plan baut. Ich habe auch so ein paar Kleinigkeiten gefunden.Zu Deinen Fragen:Den Anstellwinkel des HLW werde ich auf "Null" setzen, also parallel zu dieser durchgehenden Leiste direkt darunter.Motorsturz genau anders herum, also nach unten.Da beginnen meine Fragen: Mit welchem Gesamtgewicht rechnest Du? Auf dem Plan steht dazu nichts.Eigentlich mchte ich die Cessna elektrisch betreiben, mehr als eine 13" LS passt aber nicht so recht drauf, wenn man nicht Rasenmher spielen will.Also das Fahrwerk dezent verlngern? Was sieht noch gut aus?Ich habe die Rumpfspanten digitalisiert und ins CAD bertragen. Wenn ich von vorne bzw. oben auf den Rumpf schaue, sieht das ziemlich verbeult aus. Manche Spanten musste ich bis 4 mm vergrern, bzw. an anderen Stellen verkleinern. Das ist nicht nur durch das Scannen gekommen, die Einzelmae stimmen von Plan zu CAD...Was hltst Du von der Idee, den Rumpf als verlorene Form zu bauen (Styro, Holz ?) und mit GFK zu berziehen. Das knnte schn leicht werden.Es wird noch ein langer Weg werden.Ach ja, die Tragflche mache ich aus Styropor mit Balsa beplankt. Gru,Christoph Hallo Christoph,das mache ich auch so. HLW auf 0, Motorsturz ab der roten Linie ca. 1,5 nach unten, Tragflche gem. Bauplanvorgabe (ist ca. 1,5 zur Rumpfmittelachse).Nun zu Deinen Fragen:In Sachen Gewicht habe ich alles genau vorgerechnet und geplant wie schwer jede Komponente ca. werden darf. Dabei mchte Ich auf ein Gesamtgewicht von ca. 4,5 - 5 kg kommen. Das wrde auch ungefhr eine Tragflchenbelastung von 89g/dm ergeben.Ich verbaue einen 15cm O.S. Max mit einer 3-Blatt Luftschraube. Die Bodenfreiheit reicht hier erstmal aus. Mein Hauptfahrwerk habe Ich von KHK Modellbau anfertigen lassen. Kann ich nur empfehlen. Das Bugfahrwerk habe Ich von Robart direkt aus den USA eingekauft. Das hat den Vorteil dass ich es in der Hhe anpassen kann.Mit den Spanten gings mir genau so. Habe alle neu gezeichnet, sauber mit Mittellinie. Ist normal eine Frechheit so einen Plan zu verkaufen und glaube mir, der "Verzug" hat nichts mit mehrmaligen Kopieren zu tun.Mit deiner Idee den Rumpf zu berziehen, wrde Ich abraten. Klar ist vielleicht leichter, aber ich kann mir vorstellen schwieriger zu Bauen. Ich bin allgemein der klassische Balsamodellbauer. Gefllt mir persnlich besser. Pass aber auf die Flche auf, ich glaub mich zu erinnern, dass hier eine Rippe in der Hhe grer war, somit kannst du keine saubere Linie erreichen.VG Mario Moin, ich glaube, ich habe in einem Konvolut genau diese Cessna erworben. Hat jemand seine noch und knnte hier Bilder posten, damit ich vergleichen kann ? Den Plan von outerzone habe ich mir angesehen, das sieht in vielen Details schon sehr hnlich aus.Gre Andre Anmerkung des Moderators!@Andre: Letztes Posting zum Thema vor mehr als zehn Jahren! Ich habe von daher eigentlich wenig Hoffnung, dass Dein Wunsch in Erfllung geht. GruEckart-------- WAS IST EIGENTLICH DIE MAXIMAL ERLAUBTE FLUGHHE? -------- Wer darber informiert ist, wo der auf1.000 ft AGL bzw. 1.700 ft AGLabgesenkte kontrollierte Luftraum E beginnt, wird......nie mehr rechtswidrig zu hoch fliegen!Dazu sind hier die Bundeslnder und ihre Luftraumstruktur modellfluggerecht* dargestellt!*) "modellfluggerecht" bedeutet in diesem Fall, dass die Informationen auf das fr Modellflieger notwendige Ma reduziert sind. Moin, ja, das hatte ich gelesen. Trotzdem gibt es ja Hoffnung, dass sich gerade jetzt Jemand mit dem Thema befasst, so wie ich.Gre Andre Moin, ich habe den Originalplan von Dale Willoughby noch: willsde den haben? Gru von Bernd Hi Bernd,danke, habe mich bereits bei outerzone bedient. Hat du auch das flugfertige Modell dazu ?Gre Andre Nicht direkt. Ich habe eine Cessna 172 mit 305cm in Voll-Gfk von AUSTARS, jetzt bei TMMY produziert. Umgebaut auf 2bein, weil leichteres Handling im Schleppbetrieb. Gru von Bernd Moin, mittlerweile habe ich bei der Teilrestauration des Fliegers gedruckte Ziffern auf den Bauteilen entdeckt. Nach Recherche glaube ich zu wissen, dass MK Kato das Modell als Bausatz angelehnt an den Plan von Dale Willoughby vertrieben hat.Gre Andre Moin Andre, ja, diese beiden Cessnas (oder heisst die Mehrzahl Cessnasen???) scheinen aus derselben Feder zu stammen. Nicht ungewhnlich, dass Japaner abkupfern...Gru von Bernd Servus, Da ich nicht viel darber gefunden habe, dachte ich mir ich mache einen kleinen Baubericht ber die Seagull Cessna L19 Birddog mit 122"-310cm Spw. Angeben fr 70-125cc Der Gedanke dazu kam dieses Mal von meinem Vater. Er wollte was "kleines" fr unseren brigen DA120.. Mein Dad war die letzten Jahre eher nur Zuschauer, wenig geflogen und etwas die Interesse verloren. Das hat sich jetzt zum Glck gendert.. Nach etwas suche haben wie sie bei Bay-Tec gefunden, kurz angefragt ob sie noch lagernd ist und einen Abholtag ausgemacht (2std Fahrt). Kleiner Vater-Sohn Ausflug welchen wir unbedingt wiederholen! Zuhause angekommen gab es erstmal eine Tasse Kaffee bevor wir das gute Stck Auspacken..Die Schachtel drfte mit glck in einen A6/Passat gehen. Wir waren mit unserem T5 unterwegs, daher gab es keinerlei Platzprobleme. Die Cessna ist sauber verpackt, das Zubehr ist mehr als reichlich und der erste blick aufs Modell ist vielversprechend. Die Auenhaut des Modells ist foliert, darber ist allerdings eine Art Lack-Klarlack gekommen welche die Oberflche mattiert. Zubehr ist etwas durcheinander (Schrauben von den Flchen etc in einem Beutel) ist nicht schlimmes, lt sich sortieren und gut is.. Die Plastikteile sehen auf den ersten Blick gut aus, auf dem zweiten erkennt man doch ein paar Lackabplatzer (Motorhaube, Details, Lichtabdeckung) Als nchstes standen die Ruderflchen und der Rumpf an. Die Teile sind durchwegs sauber und sicher verpackt, zustzlich ist sogar nich Schaumstoff als Schutz mit drin.. Auch hier ist der erste Blick -Wow, sehr durchdacht, der eher ernchternd. Das Schwarze im vorderen Bereich hat nach dem Auspacken schon einiges an "Kratzer" hier erkennt man das die Matte Oberflche sehr anfllig fr Blessuren ist.. Im hinteren Bereich sind einige Blschen, Folienecken stehen ab, wirkt sehr "Hastig verarbeitet. Die Aussparungen der Fenster bedarf es an Nacharbeit- Klebereste und Folienkneul.. sogar Folienabfall war im Rumpf verteilt.. Stellt fr mich kein Problem dar, allerdings wre es etwas sauberer wnschenswert. Allerdings kann/braucht man sich bei einem Preis von Unter 1000 (~980) fr ein Modell in dieser Gre nicht beschweren.. Nachdem alles ausgepackt ist gab es wieder ein Gruppenfoto mit den Komponenten. Verbauen werden wir: DA120 mit Pefa DmpferJeti DSM10 mit R12 Empfnger 7X KST x20-3612 2x KST CM3510 fr Gas und Kupplung. Wir werden der Cessna eine Schleppkupplung verpassen, auch fr die Fallschirmflieger und Zuckerl-Bomben wirds was geben. Bei der Cessna mchte ich mich mal in Videos vom Bau usw probieren, durch das Filmen etc ist es nach dem Auspacken schon nach 23.00uhr, deswegen ist fr heute ende.. LGMartin Guten morgen 5:45 Uhr, sogar der Hund schlft noch... was macht Man(n) ? Ruderhrner und Schaniere einkleben.. Die Lcher fr die Stiftschaniere sind etwas gro, also lieber etwas mehr Harz.. Fr die Ruderhrner mssen die Schlitze nachbearbeitet werden, auch hier habe ich das Gefhl von einer "schnell-schnell" Aktion.. ist aber alles ohne groes Tamtam machbar.. Leider liegen dem Bausatz keine Unterlagen der Ruderhrner bei, diese werden nur stumpf auf die Ruderflche geklebt- Das gefllt mir garnicht..Das ganze wurde gendert, kurz die Mae genommen und vor dem PC.Aus einem 0.5mm Carbon wurden Unterlagen gefrst. Macht gleich einen besseren und schneren Eindruck. In der Zwischenzeit bis die Ruderhrner aushrten (30min Harz) bereite ich die Stiftschaniere vor. Die klebflche wird etwas angeraut und gereinigt. Um ein verkleben des schaniers zu verhindern wird der Drehpunkt mit etwas l bepinselt. Solche Arbeiten fehlen mir mittlerweile, da es immer mehr vorgefertigt ist.. Nebenbei berlege ich mir schon wie ich den Motor verbaue. Laut Seagull ist die Bird Dog fr Motoren von 70cc bis 125cc ausgelegt. Die Motorhaube hat eine breite von knapp 290mm, da wirds mit dem DA120 etwas eng, vermutlich muss man die Zndkerzenstecker ausschneiden..Damit geht's aber im nchsten Teil weiter Da mir der Motor/Dmpfer Einbau immer mehr im Kopf kreist, lasse ich das Verkabeln und Anlenken der Servus/Ruder und beginne mit dem Motor. Auf dem Motorspant sind 4 Lcher mit einem Abstand von 66mm x 66mm vorgegeben. Diese nutze ich fr eine Schablone welche ich drucke. Hier werden die Bohrlcher vom DA120 passend zu den vorgegeben Lcher gesetzt. Die Schablone wurde mit 2 kleinen Spax befestigt und der DA draufesetzt. Sieht gut aus, also wird gebohrt. Nachdem die Lcher gemacht sind wird die Lnge zur Motorhaube abgestimmt. Die Motorhaube hat noch keine Lcher, daher ist ein individuelles verschieben mglich. Angegeben wird sie jedoch mit ca 195mm(Auenkannte auf Motordom). Nach dem Messen wird ein 30mm Distanzstck gedruckt und mit verschraubt. Darauf wird der Motor verschraubt um fr spter die passenden Aluauflagen abzulngen. Nachdem das alles angeschraubt wurde steht fest- Sitzt, passt, wackelt und hat ein bisschen zu wenig Luft.. da werde ich fr die Aluteile 1-2mm dazurechnen... Hallo.Ich baue zur Zeit auch eine und sie ist fast schon reif fr in die Luft.Mein Ziel war es alle Komponenten eines ausgeschlachteten lteren Modells zu verwenden.Verbaut ist ein DLA116 und ja...Die Kerzen schauen raus.Aber...Was hast du fr Schalldmpfer verbaut. ? Weil wenig Platz im Rumpfinneren hab ich lnger nach passenden gesucht und mich dann doch entschlossen meine vorhandenen KS Dmpfer unter den Rumpf zu bauen.Gru Hallo.Ich baue zur Zeit auch eine und sie ist fast schon reif fr in die Luft.Mein Ziel war es alle Komponenten eines ausgeschlachteten lteren Modells zu verwenden.Verbaut ist ein DLA116 und ja...Die Kerzen schauen raus.Aber...Was hast du fr Schalldmpfer verbaut. ? Weil wenig Platz im Rumpfinneren hab ich lnger nach passenden gesucht und mich dann doch entschlossen meine vorhandenen KS Dmpfer unter den Rumpf zu bauen.Gru Servus,Die Schalldmpfer wren heute dran. Da hab ich noch alte von Pefa. Die gehen gerade so rein..also fr Dmpfer-Resos ist der Rumpf leider weniger geeignet.. LGMartin So, jetzt aber.Die Dmpfer stehen an. Leider ist der Rumpf nicht richtig fr Dmpfer ausgelegt (2 Ausschnitte fr Dmpfer sind zwar verfgbar allerdings sind die Durchmesser 40mm und 50mm) das drfte evtl fr einen 70cc Motor passen, aber nicht fr einen 120er. Da muss man einiges umarbeiten bzw machen das es passt. Zuerst wurde vorne das Sperrholz entfernt (etwas schief, da muss ich nochmal ran..)Um innen i.wie Platz zu haben und eine Halterung bauen zu knnen musste ein Teil des RC-Brett raus, ebenfalls mussten die Spanten ausgeschliffen werden um einen passenden Durchmesser zu haben. Hier werde ich nachtrglich noch alles mit gewebe bekleben, da es um die Spanten der Fahrwerksaufnahme handelt.. Nachdem im Rumpf Platz ist (noch einiges an schleifen ntig) werden die Krmmer angeschraubt und der Ausschnitt fr die endrohre der Dmpfer gemacht. Leider musste ich hier den Ausschnitt relativ gro machen um die Dmpfer spter in die Position "reindrehen" zu knnen.. Als Abdeckung werde ich hier eine carbonplatte mit berlaufventil Frsen und darber setzen.. Nachdem die Dmpfer jetzt einigermaen drin sind, ich aber noch auf die Lieferung vom Holz und Frer warten muss werde ich die vorbereitete Schleppkupplung in Angriff nehmen.. Hier verwende ich ein 4mm Sperrholz welches ich mit einer 1mm Carbon verkleben. So mache ich auch meine anderen Halterungen und Motortrger. Neben der Optik ist auch Festigkeit mehr als ausreichend. Am Rumpf wird das ganze am hinteren, kleineren Steckungsrohr verbaut. Weiter vorne wre es fr den SP natrlich besser, wrde aber einiges mehr an Arbeit und Gewicht bedeuten.. Leider bin ich mit dem bauen etwas zu schnell und vergesse Fotos zu machen.. Um die max. Festigkeit zu erreichen fttere ich die Spanten und den Abstand des Steckungsrohrs mit Sperrholz auf. Somit bertrgt sich die einwirkende Kraft letztendlich komplett auf das GFK rohr, dieses wird dann nach hinten in den Rumpf verstrkt und die Kraft bestmglich zu bertragen. Das drfte fr die kleineren und mittleren segler reichen.. Die groen (bis 30kg) schleppen wir mit unserer Schleppsau (Bushmaster). Die Rckseite der Schleppkupplung bekommt natrlich noch eine 0.5mm carbonplatte als Abschluss. Den bergang vom Rumpf auf die Schleppkupplung habe ich mit gewebe zustzlich verstrkt. Den Kugelkopf am Kupplungsservo solltest du so weit an die Drehachse setzen das bei vollem Servoweg die Kupplung vollstndig auf geht, ohne dass das Servo irgendwo auf Block geht oder elektronisch im Weg begrenzt werden muss. Ganz schn ruhig hier im Baubericht.Wie weit ist denn der Flieger jetzt fortgeschritten?L.G. So, bin jetzt mit meiner perle wellnessen, beziehungskasse fllen.. da nehme ich mir die zeit und mach am Bericht weiter.. Der Bau ging durch die Hilfe meines Dads recht zgig voran, die Cessna ist jetzt bereit fr den Erstflug. Gewicht mit 1l Benzin und allen anbauteilen liegt bei 16.3kg. Htte mir etwas weniger erwartet. Allerdings drfte das fr den 120er kein Problem sein. Leider habe ich nicht mehr alle sim Kopf und vermutlich fehlen auch einige Bilder. Sollte wer Infos brauchen oder Bilder wnschen werde ich diese nachreichen. Den dmpfertunnel habe ich mit einem dnnen balsaholz verkleidet. Der servoeinbau bei quer und ldk war sehr einfach. Das Gestnge habe ich mit Schraubensicherung und einem Industrie-Schrumpfschlauch gesichert. Dieser lsst sich sehr stark zusammen ziehen und wird mach einer Weile ziemlich fest. Somit ist ein verdrehen/locker werden mit Zeit fast nicht mglich.. Die Aussparungen fr das hhenruderservo musste ich nacharbeiten. Etwas fummelig.. Da ich unter der woche beruflich unterwegs bin, nahm sich mein Vater Zeit die platikteile-tiefziehteile am Rumpf zu befestigen. Die dreieckleisten sind relativ schnell verklebt. Diese hat er mit kleber vom Action-Markt (sekundenkleber-Gel und durchsichtigen kleber) befestigt. Die Abdeckung fr den Ausschnitt der Dmpfer wurde ebenfalls angebracht. Somit ist der unschne Ausschnitt mit carbon abgedeckt. Dieses habe ich aus 0.5mm carbon gefrst, mittig sitzt der berlauf vom Tank. Fachkundeunterricht..Die Hoffnung auf Leckerlis war leider um sonst.. Leider habe ich keine Bilder von der Verkabelung der LED's.. Dazu brauchte man etwas nerven, ist aber ebenfalls schnell erledigt. Wir benutzen dazu einen bowdenzug als eine Art "Fhrung" an diesem wird das Kabel mit Klebeband befestigt und dann durch die Flchen/Rumpf geschoben. Das nchste wren die Fenster. Die tiefziehteile fr den Rumpf (Oberseite am holm) passten absolut garnicht.. Diese ersetzen wir durch eine normale 0.5mm Makrolon Scheibe.. Die Tre fr den RC-Bereich hat es leider komplett verzogen. Um sie am Rumpf anzupassen haben wir sie im verbogenen Bereich eingeschnitten und mir etwas heiem Wasser besprht. Das ganze dann ber eine Welle mit Klebeband fixiert und vorsichtig mit dem heusluftfhn getrocknet. ber Nacht dann austrocknen lassen und mit etwas harz geklebt. Nachdem der Kabelsalat verlegt wurde und alles eingestellt wurde gab es noch einen Satz Aufkleber. Der beiliegenden ist schn, aber mit dem Aufklebern gebe ich unseren Modellen gerne eine besondere "note" Als kleinen eyecatcher werde ich die Raketen (wahnsinnig schwer) neu machen.. Hier werde ich ein carbonrohr mit 3D druckteilen und LED verbauen. Wie gsagt, das ist jetzt leider nur ein -schnelldurchlauf. Sollte wer etwa bentigen oder fragen haben, meldet euch bitte einfach.. In dem Sinn melde ich mich wieder wenn der Erstflug erledigt ist.. Bis dahin werde ich am neuen Projekt etwas bauen.. Hallo. Meine Birddog hatte letzten Sonntag ihren vllig unspektakulren Erstflug.Ich denke, das wenn der dunkele Flieger mal in der prallen Sonne steht, die Bespannung erstmal krftig Falten werfen wird, welche dann nachgebgelt werden mssen.Darum werde ich mit dem Aufbringen vom Design mal noch warten.nderungen: Das Spornrad ist aus Eisen und mir viel zu schwer. Um den Schwerpunkt ohne viel Blei in der Nase hinzubekommen ist es durch eins aus Kohle ersetzt. Auch werde ich das Seitenruderservo (60g) aus dem Heck wieder ausbauen und durch eine Seilzuganlenkung ersetzen.rechnerrisch kme ich dann ohne Blei in der Nase aus.Die Aufname fr die Hauptfahrwerksbeine habe ich so umgebaut das sie nur seitlich eingesteckt und mit einer zentralen Schraube durch eine Gegenplatte verspannt werden.Das Hauptfahrwerk aus Kohle ist bocksteif und gefllt mir auch nicht. Dieses werde ich gegen ein weicheres aus GFK mit breiterer Auslage ersetzen.Das sollte es dann aber auch gewesen sein. Nun freu ich mich auf den Frhling und bin gespannt wie sie sich "auch als Schlepper" schlgt.Lieben Gru...Ralf Zuletzt bearbeitet: 11. Februar 2025 Hallo Martin.Habt ihr mittlerweile schon mit der Birdy geflogen?L.G.Ralf Hallo,Heute habe ich meine "Dead Eye" bekommen.Gru Horst Hallo Horst.. Sorry. Ich hab mich nach lngerer Abwendheit mal wieder eingeloggt und Deine Nachricht gelesen.Ich freu mich fr Dich mit. Der Flieger macht mir immer noch richtig Spa. Darf ich fragen wie du ihn motoriesieren wirst??L.G. Ralf Page 2 Du verwendest einen veralteten Browser. Es ist mglich, dass diese oder andere Websites nicht korrekt angezeigt werden.Du solltest ein Upgrade durchfhren oder einen alternativen Browser verwenden. Du verwendest einen veralteten Browser. Es ist mglich, dass diese oder andere Websites nicht korrekt angezeigt werden.Du solltest ein Upgrade durchfhren oder einen alternativen Browser verwenden. Ersteller pyton Erstellt am 8. Juni 2025 Moin !Mglicherweise gibts irgendwo hier schon Beitrge ber diese etwas "ltere" Dame, hab in der SUFU aber nichts entdecken knnen.Genausogut htte ich den Thread in "Retro-", "Scale-", oder "Motorflug" starten knnen, aber weil mein Dachbodenfund elektrisch betrieben werden soll, stehts erstmal hier.Es handelt sich um einen angefangenen Bausatz, den ich getrost erstmal restlos zerlegen kann.Ich werde daraus mein Winterprojekt machen und einige Vernderungen durchfhren, um sie mehr "scale" erscheinen zu lassen.-Fowler Flaps-Randbgen neu ("Horner"-Randbgen)-Beleuchtung (..obwohls ja fast schon selbstverstndlich ist..)-Fahrwerk + Radschuhe-Bugradstrebeund das schlimmste: Verglasung nachtrglich einarbeiten + leicht TnenDas alles erstmal in wei gelackt sieht der Eimer bestimmt schonmal mehr nach Cessna aus, glaub ich..Das gute an dem Modell ist, das sich die Modellbauer bei Aviomodelli sehr an die Vorgaben des Herstellers gehalten haben, also die Konturen sind schonmal stimmig, wenn man sich die Dreiseiten- Ansicht von Cessna ansieht, nur das Fahrwerk steht im falschen Winkel - viel zu steil, da gibts Ersatz von Top Flite fr deren ARF 182, is gleicher Mastab.. Mglicherweise hat ja jemand Erfahrung mit dem Abformen und Tiefziehen der Verglasung, ich bin da fr jeden Tip Dankbar !! Viele GreMartin ..oben geblieben ist noch keiner..! Ich fliege das Modell schon einige Zeit, jetzt elektrisch und bin grundstzlich sehr zufrieden mit der Kiste. Das Modell ist extrem alltagstauglich, sieht in der Luft sehr gut aus und fliegt vor allem echt gut. Die Cessna lsst sich so schnell nicht aus der Ruhe bringen und macht genau das, was der Pilot vorgibt. ABER: Die Kiste ist fr die Gre und Auslegung schlicht zu schwer. Dur brauchst schon beim Start eine betrchtliche Geschwindigkeit, um abzuheben. Und da kannst du machen, was du willst, die Cessna nimmt die Nase nicht hoch, wenn nicht genug Fahrt da ist... Auch in der Luft ist das Modell sehr dynamisch unterwegs, was sicher nicht scale ist. Wenn du also anfangen willst, das Modell aufzursten, solltest du dir Gedanken um das Gewicht machen, sonst hast du wenig Freude dran. Das Problem ist, dass du ja bei den Grundkomponenten (Rumpf, Flche) kaum was einsparen kannst. Ich fliege mein Modell mit einem AXI4120 und 5s 5000-er Akku. Damit habe ich sehr viel Leistung zur Verfgung, was in diesem Fall aber auch nicht unbedingt schadet.Dabei ist der Akku aber auch schon direkt hinter dem Motorspant. Der E-Akku (2s, 2000-er Lipo) liegt hinter den Servos auf dem Rumpfboden. Schwerpunktmig ist das ein klein wenig Luft, aber nicht sehr viel. Es ist also kaum mglich, wesentlich mit den Antriebskomponenten zu spielen, um Gewicht zu machen. Aber wie schon geschrieben, das Modell sieht sehr gut aus und hat ein klasse Flugbild. Ach ja, das Fahrwerk ist echt top, ich wrde kein anderes anbauen...Gru Mirko Hallo Mirko,vielen Dank fr die wertvollen Tips !Das sie etwas heavy ist, ist mir schon aufgefallen. Der Entwurf ist ja nu schon etwas betagter, heute wrde man das wahrscheinlich etas leichter bauen knnen.Das liegt m.E. zu einem an der Flche, Styrokern / Abachi beplankt, aber ne Neue bauen hab ich keine Lust.Deshalb der Kunstgriff mit den Landeklappen, das funktioniert bei meiner Top Flite Cessna 182 ganz vorzglich !Beim ersten Start ohne Flaps mit der dachte ich auch : "Oha, wassn Renner !"Die 182 hat ganz hnliche Abmessungen, Gewicht und Profil- mit halben Klappen wird sie pltzlich sehr scale- lediglich das Landen setzt immernoch eine recht hohe Geschwindigkeit voraus, 2- Bein Landungen sind mir mit der ehrlich gesagt auch noch nicht geglckt, aber eher aus Angst vor einem Stall, oder wegen zu hoher Geschwindigkeit.Mglicherweise schaffen Vortex-Generatoren noch einen gewissen Spielraum. Das Fahrwerk will ich hauptschlich aus optischen Grnden ndern, ich finde, da das Originale nicht aussieht- ich habe gestern mal Probehalber das Top Flite Fahrwerk anprobiert, das macht ne ganze Menge aus, nun steht sie deutlich tiefer "geduckt" und die Rad Spur ist breiter.Deine Antriebs Konfiguration ist hnlich wie meine mit 6S 4000 und Scorpion 4025-12, auch ich verwende 2S 2200 als Empfngerversorgung.Das wird n schicker Flieger, glaub ich !Gru Martin ..oben geblieben ist noch keiner..! Hallo Martin, deine Flche ist mit Holz beplankt? Dann ist die aber nicht original, denn dann wr sie mit Kunststoff "beplankt". Ich hatte beim letzten Modell auch schon darber nachgedacht, die Querruder zu teilen und Landeklappen zu verwirklichen. Hab das aber aus Faulheit wieder verworfen, weil ich die Kiste eh lieber als Wetterflieger, also wenn es mal wieder ordentlich blst, verwenden wollte. Dann geht die Cessna nmlich richtig gut. Bei Windstille oder mit Seitenwind knnen die Landeanflge sonst ganz schn lang werden...Ich wnsch dir viel Spa beim Umbau. Und gibt mal ein paar Infos dazu. Es fragen ja doch immer wieder mal Leute nach dem Modell.Gru Mirko Hi Mirko,hast natrlich recht mit den Flchen, ist eine Styroflche mit Kunststoff kaschiert, hab ich so auch noch nie gesehen !Heute war weiter abrsten dran, die Querruder sind raus samt Torsions Rhrchen aus Messing, auerdem habe ich die Lufteinlsse an der Cowling gendert entsprechend der Version, die ich versuche nachzubilden: Cessna 177 B , Bj. 1974 Gru Martin Zuletzt bearbeitet von einem Moderator: 1. Dezember 2015 ..oben geblieben ist noch keiner..! Cessna 177 von Aviomodelli Cessna 177 von Aviomodelli Hallo Martin, ich habe auch eine Cessna 177 von Aviomodelli, allerdings mit 1700mm Spannweite. Werde sie nchstes Jahr bauen, sobald meine Vster Hercules fertig ist. Die Flchen sind bei mir ein Styroporkern, dann mit Balsa beplankt und nochmals mit einer Art Kunststoffschicht die leicht angeraut ist versehen. Anbei ein paar Bilder vom Auspacken. Gru, Michael Ich will mal den Thread ausbuddeln, da ich meine Cessna ebenfalls ausgegraben habe. Der Rumpf lag im Schuppen, die Flchen in der Werkstatt, die Schwimmer im zweiten Schuppen. Nach der Notwasserung wegen blockiertem Motor und damit abgerauchtem Regler hatte ich das Modell eigentlich abgehakt. Jetzt habe ich alles sauber gemacht, Motor und Regler eingebaut sowie eine neue Akkurutsche gebastelt. Da ich seinerzeit immer mit ziemlich stark hoch getrimmtem HR geflogen bin, habe ich den SP mal berechnet und einen guten cm nach hinten verlegt. Und wegen geweckter Neugier habe ich eben noch die EWD gerechnet und komme auf 0,48. Das ist mir eigentlich zu wenig und erklrt meiner Meinung nach auch die recht hohe Grundgeschwindigkeit des Modells. Ich wrde mich beim nchsten Fliegen gern in zwei Schritten einer hheren EWD nhern. 2,5 mm unterlegen der Flche vorn erhht die EWD um 0,5. Ich knnte also locker mal mit 1,0 oder 1,5 fliegen und schauen, was passiert. Den SW kann ich dabei durch Verschieben des Empfngerakkus anpassen. Was denkt ihr, geht das so in Ordnung? Eigentlich mache ich mir da nicht so den Kopp, was soll schon passieren. Aber sind 1,5 bei einer Cessna okay? Oder sollte es sogar noch etwas mehr sein? Das Profil ist halbsymetrisch (ja, ich wei, gibts eigentlich nicht...), das HLW symetrisch profiliert. So ein wenig Schiss habe ich ja, dass es mit erhhter EWD eher mal zum Strmungsabriss kommt. Oder ist das nicht sooo kritisch? Mich wrden mal ein paar Meinungen dazu interessieren.Gru Mirko Cessna Cessna Hallo Mirko, hatte deinen Bericht durch die Suchfunktion gefunden weil ich nach Ersatzteilen fr die Cessna geschaut hatte. Ich kannte das Modell bis vor ein paar Wochen nicht bis unser neues Vereinsmitglied damit ankam. Ein wirklich schnes Modell mit gelungener Optik. Er hatte einen 15er EVO Benziner verbaut mit dem sie gut unterwegs war. Leider hatten wir nach wenigen flgen einen Absturz wegen total ausfall des Empfngers , bei dem der Rumpf total zerstrt wurde. Hast Du mal mit dem Anstellwinkel Experimentiert ? Ich fand sie auch recht flott und musste sie mit dem angegebenen SP immer etwas hoch trimmen. Gru Jrgen Hallo Jrgen, ich hatte mit meinem Modell noch einige Flge gemacht und war dann mit einer EWD von 1,5 ganz zufrieden. Ich wei jetzt aber nicht mehr sicher, wo ich den SP hingelegt hatte oder ob ich ihn berhaupt noch groartig verndert hatte. Er lag in jedem Falle etwas hinter dem angegebenen Schwerpunkt. Meine 177 flog damit etwas langsamer, also eigentlich deutlich langsamer, auch wenn daraus kein Schleicher geworden ist. Aber der Unterschied war schon zu sehen. Dann brach mir bei einer wirklich schnen Landung ein Fahrwerksbein weg. Die Inspektion brachte zu Tage, dass der Kunststoff insgesamt recht sprde geworden ist. Dann war da noch das Problem mit den Flchenschrauben, welche ich ersetzen wollte. Die Muttern haben aber kein metrisches Gewinde, weshalb auch hier Basteln angesagt war. Dann sollte das gute Stck mit zum Wasserfliegen nach Polen, es fehlte jedoch pltzlich ein Kunststoffteil fr die Befestigung der vorderen Streben. Da war ich dann irgendwie bockig und habe die Karre ausgeschlachtet und wieder in den Schuppen gestellt. Also wenn ihr einen Rumpf braucht, ich htte sogar zwei Stck... Wei nur nicht, ob der Versand machbar ist (Leitwerk). Mehr kann ich dazu leider auch nicht mehr berichten. Wenn mein Modell nicht grundstzlich berholt werden msste (Optik), htte ich vielleicht noch weiter gemacht. Aber eigentlich hnge ich doch mehr an den Holzkisten, da steckt mehr Herzblut drin...Gru Mirko Ein Modell von Aeronaut von Jrgen Rosenberger.Die Cessna 185 ist eine Weiterentwicklung der Cessna 180 mit verstrkter Rumpfstruktur, grerer Seitenflosse und strkerem Motor verglichen mit der Cessna 180. Eine Sprhflugzeug-Variante "AgCarryall" ist mit einem Tank fr 572 Liter unter dem Rumpf ausgerstet. Der Name Skywagon wurde spter auch fr die ersten Cessna 207 verwendet. Der einmotorige Ganzmetallschulterdecker verfgt ber ein nicht einziehbares Spornradfahrwerk und einen Kolbenmotor mit bis zu 300 PS. Die Flugeigenschaften gelten als gutmtig. In einer umgebauten Version mit lediglich einem Pilotensitz wird das Flugzeug auch von Fallschirmclubs verwendet, um Fallschirmspringer in die gewnschte Hhe zu bringen und dort abzusetzen. Das Vorbild animierte die Mannschaft von Aeronaut, dieses Flugmodell zu konzipieren. Ein erster Blick in den Baukasten zeigt nach Bauabschnitten abgepackte Teile in feinstem Lasercut gefertigt. Die eingehendere Inaugenscheinnahme macht klar, hier werden alte Tugenden wieder entdeckt: Neben einem vollstndigen Holzsortiment finden sich Schrauben, Ruderanlenkungen, Scharniere, Schubstangen etc. will sagen, nichts ist hinzu zu kaufen.Wenden wir uns der Bauanleitung zu: Zwar fehlt ein von altgedienten Modellbauern geliebter Bauplan. Stattdessen enthlt der Baukasten eine Art 3D-Bauanleitung. Sie besteht aus dreifarbigen Schemazeichnungen, also keine Fotografien, und erklrt mit knappen Worten unmissverstndlich den Bauverlauf . Weiterhin liegt eine nummerierte Stckliste bei, nach der die mit Zahlen markierten Bauteile verlsslich zu identifizieren sind. Es beginnt mit dem Rumpfbau: Die Seitenteile sind im Nut-Federprinzip zusammenzustecken, der Hinweis, ein linkes und rechtes Bauteil entstehen zu lassen, ist nicht unberechtigt. Das wei ich aus eigener, leidvoller Erfahrung. Die Seitenteile werden im Bereich Motorraum und Kabine aufgedoppelt, danach knnen ohne jegliche Nacharbeit die ersten Spanten in przis vorgeschnittene Nuten eingesteckt werden. Ein Kritikpunkt, schlielich sollen die Reutlinger nicht bermtig werden, betrifft die lasergebrannten Trennungslinien. Diese knnten etwas dicker angelegt sein. Rippen und Spanten sind aus den Sperrholzbrettern nach der Durchtrennung von ~1 mm Verbindungsbrcken herauszulsen. Die anfallende Arbeit beinhaltet eine Mischung aus Abbrechen des umrahmenden Holzes oder Stanzen mit Beitel oderTeppichmesser; meistens klappt das, gelegentlich nehmen die Bauteile Schaden. Mitanbieter verwenden breitere Laserschnitte, so dass die Isolierung einfacher gelingt. Das Rumpfgerst wird ausgehend von zwei horizontal verlaufenden Kabinenrahmen ber Steckung der Spanten und Quertrger im Nut- und Federprinzip erstellt. Im nchsten Schritt verleimen wir an Ober- und Unterseite Kieferleisten, die der im nchsten Schritt aufzubringenden Beplankung als Auflage dienen. Whrend die Seitenwnde aus gefrstem 3 mm Pappelsperrholz bestehen, sind an Ober- und Unterseite herstellerseits 1,5 mm dicke, passgenau zugeschnittene Balsaholzplttchen einzusetzen. Auf das Problem, 1,5 mm Holzdicke, komme ich zurck. Etwas anspruchsvoller gestaltet sich die Abdeckung des Motorraums mit nach unten abnehmbarer Haube. An den Kanten beginnend beplankt man Stck fr Stck mit 5 5 mm Balsaleisten, abgetrocknet werden sie gespachtelt und zu einem sphrisch gerundeten Frontteil verschliffen. Den Heckabschluss fertigen wir mittels zehn miteinander zu verleimender Balsaplatten, die anschliessend entenschwanzfrmig zu raspeln sind. Zu erwhnen ist die fr mich obligatorische berprfung der Rumpflngsachse auf Geradheit mittels Laser. Der Test verluft ohne Beanstandung, was beweist, dass der Bausatz mit Przision geschnitten worden ist. Beim Aufbau von Hhen- und Seitenleitwerk kommt eine sinnvolle Innovation zur Anwendung: Kammholm und Rippen werden mit ihren Fchen in die Einschnitte einer Papp-Helling gesteckt. Daher kann das Ausrichten auf einem Bauplan ebenso wie mhevolles Verkasten zwischen den Rippen entfallen, letzteres ist durch den Holm mit seinen Einschnitten vorgegeben. Im Anschluss fgen wir erst oben, nach Abnahme von der Helling unten die Kieferrovings ein. An der Endleiste verkleben wir Balsaverstrkungen als Gegenlager fr die Ruderscharniere. Die fertig vorgeschnittene Beplankung, als Nut- und Feder zusammengefgt, ist nun aufzubringen. Das Gesamtkonzept berzeugt durch Zeitersparnis und Effizienz. Fr die Servo-Montage liegen dem Bausatz aus Sperrholz gelaserte Servoschachtdeckel mit Halterungen bei, eine echte Serviceleistung, die ungeliebte Finisharbeiten erleichtert. Die Ruderbltter fr Hhe und Seite entstehen in gleicher Weise auf einer PapphellingEs bleibt die Tragflchenfertigung: Ein Kammholm kommt nicht zur Anwendung. Statt dessen platziert man am Randbogen beginnend Rippen und Verkastungsstcke im Wechsel in die Stanzlcher der Papphelling. Die beiden Servobrettchen fr Querruder und Landklappen sowie ein auffallend massives Steckungsrohr aus Messing, Pappe htte auch gereicht, werden eingesetzt. Erneut besttigt sich die hohe Passgenauigkeit. Das Rohr lsst sich ohne weitere Nacharbeit in die vorgesehenen Lcher der Rippen einschieben. Welch rippenschdigendes Gewrge hat man frher nicht schon bei diesem Arbeitsgang erlebt! Die Beplankung der Tragflchen vollfhren wir zunchst mit Deckung der Oberseite des in der Helling liegenden Rippengerstes. Anschlieend folgt das Herausnehmen aus der Papphalterung, Abschneiden der Fchen und berziehen der Unterseite. Geschtzter Arbeitsaufwand fr den Rohbau: Eine Woche Bastelarbeit mit tglich vier Stunden. Nun aber zu einem Kritikpunkt, dessen Beseitigung ich dem Aeronaut-Team dringlich ans Herz lege. Alle Beplankungshlzer der Cessna sind passend vorgeschnitten, im Nut- und Federprinzip zu stecken, aufzuziehen und zu verkleben, soweit das Lob. Nun die Kritik: Sie bestehen aus 1,5 mm, keinesfalls hartem, Balsaholz. Gleichgltig wie sauber man die einzelnen Planken verleimt, geschliffen wird immer! Das Ergebnis: Bereits vorbestehend dnne Bretter werden weiter ausgednnt, ums ein oder andere Mal grinst einen dann im Verlaufe der Schleifarbeit eine darunterliegende Rippe an. Schlimmer noch: Ungeschickte Berhrungen, erst recht im spteren Flugbetrieb, fhren zu weiteren Einbrchen, wie das beiliegende Foto zeigt. Was ist in meinem Fall die Konsequenz? Ich berzog alle 1,5 mm Beplankungen mit einer 49 g Glasmatte. Fillern und Lackierung waren die zwangslufig nchsten Schritte. Erste Versuche alles mit Oracover zu berziehen, habe ich abgebrochen, denn Folie auf einem Glasmatten-Harz-Untergrund ist Mist! Konstruktiver Gegenvorschlag: Liebe Schwaben, nehmt 2,0 mm, besser 2,5 mm, Balsabretter! Dann entfallen die geschilderten Probleme. Vier Modellfreunde meines Umfeldes bitte ich aus ihrem eigenen Vorrat 1,5 mm, 2,0 mm und 2,5 mm Brettchen der Gre 100x10 mm zu wiegen. Hierbei ergeben sich gemittelt folgende Werte: 1,5 mm = 19 g; 2,0 mm=25 g; 2,5 mm=36 g. 10 Bretter 2,5 mm schlagen folglich mit einem Mehrgewicht von 170 g zu Buche. Matte, Harz, Filler und Lackierung wiegen mehr! Alternativ knnte man die Flgel klassisch beplanken, also Beplankung der Nasen- und Endleistenregion, dazwischen Aufleimer. Vorteil: Der Modellflieger knnte im stressigen Flugbetrieb beim Zusammenstecken die Tragflchen im Rippenbereich anpacken ohne einzubrechen! Genug kritikastert, fahren wir mit den ungeliebten Endarbeiten fort: Ruderhrner, Servo-Einbringung, Verkabelung. All dies lsst sich dank guter Vorarbeit der Reutlinger zeitsparend montieren. Die Glasfenster sind vorgeschnitten, gefrste Holzrhmchen werden problemlos eingesetzt, Ruderscharniere ber Vorbohrungen eingesteckt, Haupt- und Spornfahrwerk ber entsprechende Bohrungen fixiert. Um es noch einmal zu sagen: Scharniere, Ruderhrner, Schubstangen und Gabelhrner, alles ist Bestandteil des Baukastens, nichts muss hinzugekauft werden. Den Motorraum erreicht man ber die von unten zu entfernende Haube. Dies gilt nicht fr den Fahrgastraum. Er ist nur ber das Dachfenster, eine 5 10 cm breite Klappe, zugnglich. Spornrad und Seitenruder werden mittels eines im Fahrgastraum platzierten Servos ber zwei getrennte Bowdenzge angesteuert. Die Hhenruder erhalten ihre Rudermaschinen in den jeweiligen Dmpfungsflchen. Als Antrieb entscheide ich mich fr einen normalen Auenlufer mit 6S Lipo. Der Schwerpunkt bei 91 mm hinter der Nasenleiste stellt sich nach Austarierung von 200 g Bleizugabe ein.Die Bauanleitung gibt Einstelldaten fr Hhe-, Seiten-, Querruder und Landeklappen vor. FlugerprobungLange steht das Modellchen im heimischen Keller. Else, mein Zerberus vom Dienst, keift seit Wochen: Kannst Du das Ding nicht aus meinem Wschekeller nehmen! Nun Coronaeingrenzungen, Regen oder Sonnenschein mit Starkwind, nennen wir es den Klimawandel, fordern Ihren Tribut. Irgendwann war es dann soweit. Jrgen P. machte den Erstflug. Ich versteckte mich hinter der Kamera. Ein letzter Check-up am Flugplatz. Jrgen rttelt am beidseitigen Hhenruder, die Servoverankerung lste sich. Ein Rffel an mich und eine Kurzreparatur an der Cessna. Glck gehabt dank Jrgen Controlletti! Die vorgegebenen Ruderwege waren meinem Eintnzer zu klein. Sie wurden fr Hhe und Quer verdoppelt. Dann war alles klar, Anrollen ohne Klappen, nach 15-20 m hob das 6S getriebene Flugwerk ab. Jrgen, ein versierter Kunstflugpilot, rief:Gut, dass wir die Ruderwege verdoppelt haben, kommt trge auf Hhe und Quer! Ansonsten einwandfreier Geradeausflug mit gutmtiger Reaktion auf alle Ruderbefehle bei Start und Landung. Das Bchsenlicht, will sagen, die Telekanone mag Sonne, schwindet. Zunchst keine weiteren Flge. Einige Zeit spter, das Wetter spielte ausnahmsweise mal wieder mit, hnge ich mich dann an den Steuerknppel. Zur Anwendung kamt ein 100 g leichterer Lipo-Akku. Der Schwerpunkt verlagerte sich also nach hinten. Die Reaktion auf Ruderbefehle im vom Hersteller empfohlenen Ausma reichte jetzt meinen Ansprchen. Wenn man will, kann man das Modell auch in den Looping bringen, wobei ich dann den Clips, sie fixieren die Stabilisierungsstbe an den Tragflchen, etwas misstraue. Die Landeklappen knnen voll ausgefahren werden, die Cessna kommt recht schnell der Erde entgegen, ohne zu langsam oder auch zu schnell zu werden, allerdings unter Zugabe von 10% Tiefenruder. Bei den Landeklappen nehme ich in der Folge eine Vernderung vor. Aeronaut sieht kurze Alu-Stifte als Ruderhorn vor. Der kurze Hebelarm fhrt zu abrupten Ruderbewegungen, wobei dem Servo eine hohe Kraftentfaltung abverlangt wird. Ein lngerer Hebel am Ruder schafft hier Abhilfe. Alles in allem ein robustes Allwettermodell, am Feierabend schnell aufgebaut, vermittelt es stressfreies Erholungsfliegen. Fazit"Wir knnen alles auer Hochdeutsch" ist mittlerweile ein Werbespruch fr Qualittsprodukte aus Baden-Wrttemberg. Der wird dem hier vorgestellten Produkt aus dem Hause Aeronaut voll gerecht. Ein Komplettbaukasten mit passgenauen Teilen, einer sehr durchdachten 3D-Bauanleitung, wobei nichts hinzu gekauft werden muss. Kritikpunkt, das mit 1,5 mm zu dnne, auch zu weiche Balsa-Beplankungsmaterial, das mich zur Glasmattenauflage mit weiteren Folgearbeiten veranlasste. Ein Modell mit anfngertauglichen Flugeigenschaften, das auch als Schleppi fr leichtere Segler einzusetzen ist! Kompliment nach Reutlingen! Technische Daten: Cessna C 185 SkywagonTestmodell mit Akku (806 g)Savx SH 1250 fr alle FunktionenMotorTurnigy G60 Brushless Outrunner 500 kVPropellerRegler Zuletzt bearbeitet von einem Moderator: 12. Juni 2022 Beitrge 60 Reaktionspunkte 180 Cessna von TopFlite Cessna von TopFlite Hallo Cessna bzw. TopFlite-Fans ich fliege die Cessna 182 von TopFlite seit vielen Jahren als Bausatz bzw. bekam ich eine Schachtelvoll Holz. Einiges habe ich ausprobiert und modifiziert bis alles gepasst hat. Zuerst mit einem Benziner,dann alles raus und elektrifiziert mit einem AXI5320/18 und einem Talon 90 Regler, mit 6S / 5000mAh. Da der Propeller immer den Boden berhrte, habe ich auf 3-Blatt (Master Airscrew 16x10)umgestellt, funktioniert und fliegt 1A. Ebenso ist die Bodenfreiheit jetzt gengend, so dass derPropeller auf unserer Graspiste nicht mehr streift. Der Sound mit dem 3-Blatt ist wie echt. Vom robart-Fahrwerk war ich begeistert bis zur 2.Landung, dann biegte es sich nach hinten,weil die Krfte auf das Bugrad zu gross sind, um das Gewicht der Cessna aufzufangen.Auch das habe ich modifiziert und das Bugfahrwerk von www.einziehfahrwerke.de eingebaut,ist perfekt und hlt. Die Beleuchtung habe ich von Multiplex, man sieht sie von weit her schon, vor allem beim Eindunkelnein tolles Flugbild. Dies ein paar Eindrcke von mir, ein tolles Fluggert mit sensationeller Optik, schaut die Bilderan. Bin immer noch hell begeistert und bekomme immer wieder Komplimente auf dem Platz,da das Modell beim Vorbeiflug wie echt aussieht, kaum vom Original zu unterscheiden. Ich wnsche allen viel Spass beim bauen und fliegen. Grsse aus der SchweizRen Fotos Cessna 182 Skylane von TopFlite Fotos Cessna 182 Skylane von TopFlite Hallo Rene, Super, dass Du Fotos und Deine Erfahrungen von der Top Flite Cessna 182 eingestellt hast. Deine Cessna sieht sehr gut aus, ein groes Kompliment. Man sieht auch sehr schn, Deine Klappenstellung bei der Landung. Ist ein guter Anhaltspunkt fr mich.Mit Dir und Martin (ALFA-AIR) sind es jetzt schon zwei die Ihre Flieger prsentiert haben. Ich lass mich berraschen, ob mein Bugfahrwerk die gleichen Probleme hat wie Eures. Beim Durchtrennen ist mit Aufgefallen, dass es aus Metall und nicht aus Alu besteht und eine 0,9mm starke Wandung hat.Eventuell hat Robart das Fahrwerk gendert, da Eure ja schon ein paar Tage alt sind. Deffinitiv werde ich unterhalb der Fahrwerksaufnahme ein Kltzchen einkleben, dass bei Bedarf absttzend wirkt. Noch Allzeit gute Flge und nochmals Danke fr die Fotos. Gru,Michael Hier meine Topflite Cessna Baubericht Top Flite Cessna 182 Skylane Gold Edition mit Helfer Hallo Diegoe, Danke fr das Foto. So wird meine ja auch aussehen, freu mich schon drauf. Der zweite Teil vom Bugfahrwerk verlief ganz entspannt. Ich bin mit meiner Lsung vom Anbringen der Verkleidung sehr zufrieden, Wie die Lsung aussieht, und wie es geworden ist, sagen Euch meine Helferlein. Gru, Michael BFW-Verkleidung Teil 2: Baubericht Top Flite Cessna 182 Skylane Gold Edition mit HelferHallo. mit der Verkleidung bin ich soweit sehr zufrieden. Dafr, dass es mein Erstlingswerk war, ist es fr mich sehr gut geworden. Und das es ja jetzt so schn aussieht, muss es noch Eingebaut und Angeschlossen werden. Diesen Part bernehmen meine Helferlein. Gru, Michael jetzt rollt nicht nur was, es lenkt auch: P.S.: Natrlich wurde das Servo vor der Montage via Y-Kabel mit dem SR-Servo verbunden, und am Sender auf richtige Laufrichtung getestet. Hallo Michael,das sieht doch schon sehr gut aus !!Bei mir hab ich dann noch - wie gesagt - so nen MPX- Klotz unter der Halterung gemacht , damit die Stsse nicht direkt zur Aufnahme weiter oben durchgereicht werden..!Achso, zu meiner Zeit war das Robart Bugrad auch schon aus Rundmaterial, nicht aus Alu !Lebensverlngernd wirkt die Vermeidung von bertriebenen Zweipunktlandungen a la Vorbild- das geht mit der Echten super, beim Modell gibts Strmungsabriss ..!@ Rene: das gereicht Top-Flite als Cover Foto zur Ehre, sieht sagenhaft aus !!Hab noch Bildchen gefunden: ..oben geblieben ist noch keiner..! Vielen Dank, Ihr seid Super Vielen Dank, Ihr seid SuperHallo, und ein ganz groes Kompliment an Alle,die mit Ihren Fotos der Cessna 182 von Top Flite meinen Baubericht Aufwerten. Martin (ALFA-AIR) hat mir ein Video von sich zur Verfgung gestellt,wo er einen Rundflug mit seiner Cessna 182 von Top Flite macht. Ich habe das Video ein wenig bearbeitet und nach seinem OK stelle ich es hier ein. Man hrt ein Soundmodul und denkt, da startet eine echte Cessna 182.Die Klappenstellungen, den Start und die Landung kann man sehr schn aus einer tollen Perspektive mit erleben, als wenn man drin sitzt und zum Fenster raus schaut. Viel Spa damit und nochmals vielen Dank Martin. Gru,Michael CESSNA Flitework CESSNA Flitework Hallo Michael,habe mein schon einige Zeit. Habe den Radschuh am Bugfahrwerk wegen schlechten Erfahrungen demontiert. Unter der Motorhaube habe ich noch einen 40Watt Audio Verstrker 6S Akku + Monacor Lautsprecher fr das benedini Soundsystem plus 2. Monacor Lautsprecher hinter dem Hauptfahrwerk unten im Rumpf. Ist kein 3D Modell aber macht Spa. GruTom Baubericht Top Flite Cessna 182 Skylane Gold Edition mit Helfer Hallo Tom, auch Dir vielen Dank fr das schne Foto und die Beschreibung Deiner Zusatzarbeiten / Erfahrungen. Hallo Mitleser, ob ich noch in den nchsten Tagen an der Cessna 182 weiter mache,weiss ich noch nicht. Was ich weiss ist, dass jetzt die Zeit kommt, wo ich mein Potenzial am Herd ausleben kann.Und meine Waage ihr Potenzial der Scala-Erhhung. Auch heute gehrt das letzte Wort dem Klonkrieger. Gru und bis bald, Michael Danksagung: Baubericht Top Flite Cessna 182 Skylane Gold Edition mit HelferHallo Mitflieger, ich hoffe Ihr hattet ein paar schne Feiertage und bevor das Jahr zu Ende geht,habe ich mich an die Fertigstellung der Programmierung der Landeklappen gewagt. Bis alles richtig gepasst hat, ist schon etwas Zeit vergangen. Wie das Ganze jetzt funktioniert, bzw. Aussieht, sagen Euch meine Helferlein. Gru, Michael jetzt bewegt sich schon wieder was : Baubericht Top Flite Cessna 182 Skylane Gold Edition mit HelferHallo, die letzten Einkufe fr dieses Jahr wurden um 7Uhr erledigt.Und nachdem Junior wach ist, und wir spt Gefrhstckt haben,geht es mit dem Baubericht weiter.In diesem Schritt wurden irgendwelche Sachen verltet, damit der Motor sich dreht. Was genau und wie es gemacht wurde, sagen Euch diejenigen die Ahnung davon haben:meine Helferlein. Gru, Michael noch mehr gelte damit sich was dreht: Baubericht Top Flite Cessna 182 Skylane Gold Edition mit HelferAuf meiner Todo Liste stand auch noch die Verstrkung des Bugfahrwerkes. Ob und wie es gelungen ist, zeigen Euch die Jungs. Gru, Michael messen, sgen, schleifen, etwas Bepp, und stabiler wird es: Hallo Michael,hast du deinen Droiden nicht gesagt, da bei dieser Kabellnge zwischen Akku und Steller zustzliche Sttzkondensatoren nicht nur sinnvoll, sondern notwendig sind? Oder haben deine Droiden einen Defekt im Speicher, da sie es schlichtweg vergessen haben? Nicht da dir deswegen der Steller im Flug abraucht, das wre sehr schade. Nehmt das Alles nicht zu ernst - es ist doch nur Spa ;-)Hobbyaufgabe aus gesundheitlichen Grnden... Baubericht Top Flite Cessna 182 Skylane Gold Edition mit Helfer Hallo Michael,hast du deinen Droiden nicht gesagt, da bei dieser Kabellnge zwischen Akku und Steller zustzliche Sttzkondensatoren nicht nur sinnvoll, sondern notwendig sind? Oder haben deine Droiden einen Defekt im Speicher, da sie es schlichtweg vergessen haben? Nicht da dir deswegen der Steller im Flug abraucht, das wre sehr schade. Hallo Schorch, ich komme auf eine Kabellnge von exakt 275mm. Da braucht es aus meiner Erfahrung her noch keine Sttzkondensatoren.Bei meiner Beaver, wie auch bei meiner ehemaligen DR400, beide mit 6s betrieben, waren die Kabel in etwa gleich lang.Die Beaver hat mindestens schon 6 Saisons auf dem Buckel und schnurrt wie ein Uhrwerk.Bei meiner C-130 Hercules, Dash7 und der BAE 146 waren sie notwendig bedingt durch die lngeren Kabel. Jetzt weiter beim Baubericht. Wenn man schon Vorne so weit fortgeschritten ist, dann liegt es Nahe den Jungs zu sagen,sie mgen es auch heute noch fertig machen. Und wenn wir schon dabei sind, dann kommen noch ein paar Extras auch hinzu. Ich hatte eigentlich mit einem Gemaule gerechnet, aber nichts dergleichen. Wie es gelaufen ist, sagen Euch meine Helferlein. Gru, Michael Abschlussarbeiten Vorderteil: Baubericht Top Flite Cessna 182 Skylane Gold Edition mit HelferHallole, der vordere Bereich ist ja Abgeschlossen, da kann man auch jetzt das Hauptfahrwerk montieren. Und wenn man schon dabei ist, wird auch noch eine Zwischenverwiegung gemacht. Die am Anfang angepeilten 6,3kg Abfluggewicht sind realistisch geworden. Ich lass mir noch einen Kaffee raus, und die weitere Erklrung bernimmt der Klonkrieger. Gru, Michael von Einfig auf Dreifig: Hallo Michael,ich lese Deine Bauberichte immer als stiller Leser mit. Sie sind witzig, kurzweilig und sehr informativ.Herzlichen Dank dafr.Eine Frage zur Cessna htte ich.Wie wird denn der Akkuwechsel realisiert? Ich wnsche dir, deiner Familie, deinen Helfern und allen, die hier mitlesen einen guten Rutsch ins neue Jahr.GruMartin Und ich dachte noch:"Total dumm was ich da gerade knppele!" Baubericht Top Flite Cessna 182 Skylane Gold Edition mit Helfer Hallo Michael,ich lese Deine Bauberichte immer als stiller Leser mit. Sie sind witzig, kurzweilig und sehr informativ.Herzlichen Dank dafr.Eine Frage zur Cessna htte ich.Wie wird denn der Akkuwechsel realisiert? Ich wnsche dir, deiner Familie, deinen Helfern und allen, die hier mitlesen einen guten Rutsch ins neue Jahr.GruMartin Hallo Martin, vielen Dank fr das Lob und die wnsche.Auch Dir und Deiner Familie ebenfalls einen guten Rutsch ins neue jahr. Zu Deiner Frage: Auf Seite 2, Antwort 20, wird der Akkuschacht bzw. die Akkuaufnahme gezeigt. Die Akkus werden von Unten durch eine extra zu ffnende Luke gewechselt.Gesichert werden die Akkus in den einzelnen Schchten mit Gummiband. Falls noch Fragen sind, nur her damit. Gru, Michael In diesem Abschnitt habe ich nur zwei Fotos gemacht,da mehr keinen Sinn gemacht htten. Nicht Erschrecken beim ersten Foto, dass ist noch nicht die endgltige Fassung. Fr Heute war es das. Bis... Gru, Michael einbau "Steuerzentrale": Baubericht Top Flite Cessna 182 Skylane Gold Edition mit Helfer Das Jahr neigt sich dem Ende, und der Bau der Cessna 182 Skylane ebenso. Die Innenausstattung wird jetzt in Angriff genommen. Als erstes werden die Steuerhrner angefertigt, danach die Rckwand, sowie die Innenverkleidung angepasst.Die Sitze mssen auch noch verklebt werden und ber die Farbe des Innenraumes bin ich mir noch nicht ganz sicher. Aber ein Schritt nach dem Anderen. Was bisher gemacht wurde, sagen Euch jetzt die Helferlein. Gru, Michael Innenausbau Teil 1: Moin Michael,wenns an den Innenausbau geht, htt ich vllt. ein paar Tipps fr dich.bei meiner waren einige Testmodelle innen einfach schwarz angemalt, ich glaube bei der von Rene ist es auch so..das schaut dann so aus, als wren die Scheiben etwas getnt, ich finde viel Effekt fr wenig Aufwand- bei der Echten siehts auch so aus..!bevor du die Frontscheibe einklebst, noch die Oberseite des Instrumentenpaneels schwarz gestalten, ich habe da schwarzen Karton genommen, der eigentlich fr Bilder ist(wegen UV Bestndigkeit)..Ich habe dann noch einen Ausschnitt einer ICAO Karte verkleinert ausgedruckt, gefaltet und vorne links an der Scheibe fixiert..Sonnenblenden verdecken die Dbel und die Kabelanschlsse, evtl. noch n "Schnapskompass" aufs InstrumentenpaneelGurte mssen sein, da nimmt man Geschenkband in der richtigen Farbe Das alles sind nette Kleinigkeiten, die der Cessna erst Leben einhauchen und auf dem Platz mit viel "Ahh"s und "Ohh"s gewrdigt werden..!Guten RutschwnschtMartin ..oben geblieben ist noch keiner..! Page 2 Baubericht Top Flite Cessna 182 Skylane Gold Edition mit Helfer Moin Michael,wenns an den Innenausbau geht, htt ich vllt. ein paar Tipps fr dich.bei meiner waren einige Testmodelle innen einfach schwarz angemalt, ich glaube bei der von Rene ist es auch so..das schaut dann so aus, als wren die Scheiben etwas getnt, ich finde viel Effekt fr wenig Aufwand- bei der Echten siehts auch so aus..!bevor du die Frontscheibe einklebst, noch die Oberseite des Instrumentenpaneels schwarz gestalten, ich habe da schwarzen Karton genommen, der eigentlich fr Bilder ist(wegen UV Bestndigkeit)..Ich habe dann noch einen Ausschnitt einer ICAO Karte verkleinert ausgedruckt, gefaltet und vorne links an der Scheibe fixiert..Sonnenblenden verdecken die Dbel und die Kabelanschlsse, evtl. noch n "Schnapskompass" aufs InstrumentenpaneelGurte mssen sein, da nimmt man Geschenkband in der richtigen Farbe Das alles sind nette Kleinigkeiten, die der Cessna erst Leben einhauchen und auf dem Platz mit viel "Ahh"s und "Ohh"s gewrdigt werden..!Guten RutschwnschtMartin Hallo Martin, dass sind alles sehr ntzliche und gute Tips.Vielen Dank dafr. Ich werde auch versuchen meiner Cessna "Leben" einzuhauchen.Weiter Unten siehst Du, dass ich mit den Sitzen und der Rckwand weiter gemacht habe.Wie am Anfang bei der Vorstellung gechrieben, war die hintere Sitzbank an einigen Stellen gebrochen.Ist halt leider nur "Joghurtbecherplastik". Ich wnsche Dir Ebenfalls noch einen guten Rutsch ins neue Jahr.Wir haben hier gerade strahlenden Sonnenschein und gefhlte 20 Grad auf dem Balkon.Eher Urlaubs- wie Silvesterfeeling. Bis... Gru, Michael Nachdem die Steuerhrner fertig sind, ging es mit der Vorbereitung des Innenausbaus weiter. Noch ein letzter Kaffee dieses Jahr, und die Helferlein erklren alles weitere. Gru, Michael Innenausbau Teil 2: Interijhr Interijhr Hi Michael, ich nochmal...Bei den Sitzen habe ich in die Lngs-Sicken eingefrbtes Nylonband (Maurerschnurr) geklebt, das hebt das nochmal besonders schn hervor..!Bei dir wrde wahrscheinlich blau ganz gut passen, einfach durch blauen Lack ziehen, trocknen lassen, sparsam (!!) aufkleben..!Der ganze Mehraufwand lohnt sich, wirklich !!Die Steuer-Hrner wrde ich nochmal matt berlacken ..Sieht ja schon lecker aus, die Cessna in blau...!Aber einen klitzekleinen Kritikpunkt muss ich loswerden: Die Landescheinwerfer !!!Die sehn nicht nur merkwrdig aus, sondern sind auch nicht besonders hell..Ich wrde heute was warmweis (!) von unilight verwenden- da machste nichts falsch mit !!Weiter gutes Gelingen !!!VGMartin ..oben geblieben ist noch keiner..! Letzte Worte dieses Jahr Letzte Worte dieses Jahr Hi Michael, ich nochmal... Sieht ja schon lecker aus, die Cessna in blau...!Aber einen klitzekleinen Kritikpunkt muss ich loswerden: Die Landescheinwerfer !!!Die sehn nicht nur merkwrdig aus, sondern sind auch nicht besonders hell..Ich wrde heute was warmweis (!) von unilight verwenden- da machste nichts falsch mit !! VGMartin Hi Martin, Du hast das groe Glck, noch das Interir mit ganzen Seitenteilen zu haben.Leider bekommt man das nicht mehr.Der Tip mit den Schren ist klasse, und mal sehen ob ich irgendwo noch Mattschwarz habe.Hast recht, kommt besser. Die Landescheinwerfer sind tatschlich von der Optik nicht der Bringer.Sehen wie Glupschaugen aus. Aber hell sind sie, jedenfalls in der Wohnung. Wir drfen eh keine Dmmerungsflge auf dem Platz machen, daher lasse ich sie so wie sie sind. Ich hatte von Graupner die Cherokee, von Simprop die Cessna 182, und von Modster auch die Cessna 182.Alle waren rot / wei so wie bei Dir, und so gefllt sie mir einen Tick besser.Jedenfalls solange, bis ich meine blau / weie mal auf dem Platz sehe. Der Baukasten und die Qualitt sind fr mich immer noch Top,aber bei der Anleitung gibt es einige Schritte die anders gelst werden sollten.Falls jemand mit weniger Bauerfahrung dran geht, ist Verzweiflung vorprogrammiert. Bspw. der jetzige Schritt mit der Innenverkleidung.Laut Anleitung werden die Fenster davor eingebaut.Das ist meiner Meinung nach nicht OK, da man ziemlich oft die ganzen Verkleidungen zum Anpassen rein und raus macht.Da ist es sehr hilfreich, wenn man die Fenter und Frontscheibe noch nicht befestigt hat, da man durch die ffnungen greifen,bzw. die Teile stecken kann ohne sie arg umzubiegen. So, fr mich war es das dieses Jahr. Ich bedanke mich nochmals recht herzlich fr Deine Tips und Fotos. Allen Anderen wnsche ich einen guten Rutsch ins neue Jahr. Gru,Michael Ich hatte von Graupner die Cherokee, von Simprop die Cessna 182, und von Modster auch die Cessna 182.Alle waren rot / wei so wie bei Dir, und so gefllt sie mir einen Tick besser.Jedenfalls solange, bis ich meine blau / weie mal auf dem Platz sehe. ... Gru,Michael Hi Michael,dass meine rot/wei geworden ist, war kein Zufall!Die C 172 von meinem Daddy sah so aus- zuerst wollte ich meine 182 zu einer C 172 convertieren, (man siehts noch am Seitenruder oben!)musste dann aber feststellen, da die Unterschiede doch zu gro sind- die 182 ist deutlich grer ..!Das Foto ist uralt, bitte um Nachsicht, aber es zeigt, worauf es ankommt..Zu dieser Zeit gabs auch welche, die hatten wei/ braun mit grnen Streifen , also geht das noch..!!Diese C 172 D-EDXL fliegt immernoch !!(Foto privat)GruMartin ..oben geblieben ist noch keiner..! Baubericht Top Flite Cessna 182 Skylane Gold Edition mit Helfer Hi Michael,dass meine rot/wei geworden ist, war kein Zufall!Die C 172 von meinem Daddy sah so aus.Das Foto ist uralt, bitte um Nachsicht, aber es zeigt, worauf es ankommt..Diese C 172 D-EDXL fliegt immernoch !!(Foto privat)GruMartin Hallo Martin, erstmal ein gutes Neues.Sieht doch klasse aus. Beneide Dich, dass Du einen Vater mit Flugzeug hast. Top. Whrend meiner BW-Zeit 01.1991-07.1992 war ich viel mit der Transall unterwegs,ansonsten musste ich fr das Fliegen bezahlen. Cool, dass es den Flieger noch gibt. Hallo Mitleser und Mitflieger, ich wnsche Euch allen ein gutes neues Jahr und eine schne Flugsaison 2018. Eine Kleinigkeit, die auch viel Zeit in Anspruch nahm, wurde erledigt.Dazu spter mehr vom Klonkrieger. Die Beleuchtung wird laut Anleitung von einem 4,8V 600mAh Akku betrieben.Akku ist mal bestellt und drfte bald Eintreffen.Sobald der Akku da ist, werde ich mal alles provisorisch zusammenbauen und die Flugakkus einsetzen.Dann geht es mal auf die Schwerpunktwaage.Sollte ich mit dem SP (liegt laut Anleitung bei 110mm) nicht in der Waage sein, dann probier ich den Beleuchtungsakku als Ausgleich zu nehmen.Passt hingegen der SP ohne Blei, wird die Beleuchtung ber mein externes SBEC laufen. Und einen Piloten muss ich ja auch noch finden. Das letzte Wort fr Heute hat der Klonkrieger. Gru, Michael Innenausbau Teil 3: Baubericht Top Flite Cessna 182 Skylane Gold Edition mit Helfer Weiter so kommt gut, schn wre danach noch ein Flug VideoGruss Da musst Du Dich etwas Gedulden.Hoffe, dass wir bis Mrz/April die AE haben und die Piste muss komplett trocken sein.Also sptestens Juni Hallo, wie schon angekndigt, kommt jetzt der erste Test auf der Schwerpunktwaage. Das gibt einen einigermaen genauen Blick, wie es weiter geht, bzw. wo noch was hin muss. Eines vorab, mit dem Blei kommen wir bis jetzt auf 6kg. Wie gewohnt, kommt der genaue Kommentar von meinen Helferlein. Gru, Michael es wird kippelig, die Cessna 182 auf der SP-Waage: Mchtest du nicht anstelle von Blei bei den Lipos einfach 5000mAh Lipos nehmen, sind dan ca. gleich schwer wie mit Blei und du kannst lnger Fliegen Gruss Mchtest du nicht anstelle von Blei bei den Lipos einfach 5000mAh Lipos nehmen, sind dan ca. gleich schwer wie mit Blei und du kannst lnger Fliegen Gruss Hallo,dass mache ich doch. Siehe Sprechblase 1. Foto in meinem letzten Post! Die SLS 3s 5000er Lipos sind noch nicht bestellt, daher nehme ich ja die 3s4000er und brauche pro Akku 60g Ausgleichsgewicht.Siehe auch 2. Foto wo es nochmals erwhnt wird.Das Ganze hat ja gar nichts mit dem zustzlichen Blei (220g) auf der Motorhaube zu tun. Gruss zurck. Baubericht Top Flite Cessna 182 Skylane Gold Edition mit HelferHallo, wie die farbliche Innenraumgestaltung wird,bin ich mir immer noch nicht im Klaren. Das die Steuerhrner aber einer farblichen berarbeitung bedurften, hat sich ja gezeigt. Was sonst noch lackiert wurde, sagen Euch der Klonkrieger und die Droiden. Gru, Michael ummalen und lackieren: Baubericht Top Flite Cessna 182 Skylane Gold Edition mit HelferHallo, auch heute wurde an der Cessna 182 weiter gearbeitet. Bis auf den Beleuchtungsschalter waren smtliche Arbeiten ja Hausgemacht und htten mit dem eigentlichen laut Anleitung-Bauen nichts zu tun. Die Verkleidung der Kabel fr die Flche im Cockpitbereich wurde gemacht,und ebenso eine eigene Lsung zwecks Anschluss der Beleuchtung praktiziert.Und

da alle guten Dinge ja Drei sind, wurde auch noch die Befestigung der Tragflche am Rumpf gendert. So, bevor ich noch weiter Quassel, bekommen meine Jungs das Wort. Gru, Michael viel Zeitaufwand fr wenig sichtbares: Hi Michael, ich bewundere Deine Geduld den Baubericht so witzig mit den Star Wars Kollegen zu machen Ich versuche mal, wenn ich ein Bild von meiner Cessna posten werde, auch die Star wars Mnnchen in Aktion zu bringen damit es zum Thread passt. Die Lsung mit den Kabeln im vorderen Cockpitbereich an der Strebe httest Du aber definitiv besser lsen knnen!! (nicht bse gemeint). Ich habe an der hinteren Tragflchenauflage zwei Servokabelstecker eingeklebt, wo die aufgesteckten Tragflchen automatisch "einrasten" wenn man die Flgel aufschraubt. Das funktioniert super und Du siehst so gut wie gar nix mehr von dem Kabelsalat (es kommen ja immerhin ein paar Meter Kabel zusammen wie Du weit).Wenn ich Zeit habe stell ich mal ein Foto rein. Baubericht Top Flite Cessna 182 Skylane Gold Edition mit Helfer Northwoodhornets schrieb: Hi Michael, ich bewundere Deine Geduld den Baubericht so witzig mit den Star Wars Kollegen zu machen Ich versuche mal, wenn ich ein Bild von meiner Cessna posten werde, auch die Star wars Mnnchen in Aktion zu bringen damit es zum Thread passt. Die Lsung mit den Kabeln im vorderen Cockpitbereich an der Strebe httest Du aber definitiv besser lsen knnen!! (nicht bse gemeint). Ich habe an der hinteren Tragflchenauflage zwei Servokabelstecker eingeklebt, wo die aufgesteckten Tragflchen automatisch "einrasten" wenn man die Flgel aufschraubt. Das funktioniert super und Du siehst so gut wie gar nix mehr von dem Kabelsalat (es kommen ja immerhin ein paar Meter Kabel zusammen wie Du weit).Wenn ich Zeit habe stell ich mal ein Foto rein. Hallo Chris, Danke fr das Lob und ich fnde es Super, auch von Dir Fotos von der Cessna 182 zu sehen. Das mit der hinteren Tragflchenauflage habe ich mir auch berlegt, bin aber zu keiner fr mich passenden Lsung gekommen.So ist halt das jetzige Ergebnis zu stande gekommen.Freue mich wenn Du Deine Lsung einstellst, dann haben zuknftige Cessna Erbauer mehrere Mglichkeiten zur Auswahl.Ich habe ja auch geschrieben, dass die Fotos durchgehend mit Blitz gemacht werden, und da kommt es schlechter raus, als es ist.Wenn man 1m davor steht, und nicht weiss das da was ist, sieht man es nicht.Ich habe noch eine Zusatzverkleidung mit schwarzen Karton im Kopf.Ich habe aber auch angemerkt, bzw. der Klonkrieger , dass die Cessna 182 noch nicht fertig ist. Und keine Sorge, ich bin Dir nicht bse bzw. htte gedacht das es bse gemeint ist.Jegliche Art der konstruktiven Kritik wie auch Anregung verbessert entweder mein Ergebnis oder das der zuknftigen Cessna 182 Erbauer. Gru, Michael Hallo, heute wurde die Flche auf korrekten Sitz bzw. ob sie auch korrekt zu Befestigen ist,nach dem trocknen des Klebers geprft. Natrlich hat man immer Nacharbeiten, und welche das sind, sagt Euch der Klonkrieger. Gru, Michael Tragflchenauflage: Ich habe mir auch schon mal berlegt, die vordere Querstrebe - wo die Tragflchenbolzen eingreifen - zu verkleinern. Sprich dass es nicht so ein massiver Balken ist . Das htte ich dann aus 1,5mm dickem Aluminium (schwarz lackiert) verstrkt. Habs aber bis jetzt nicht gemacht. Wrde nur zwecks der besseren Optik dienen. Was hltst Du davon, Michael? Denkst Du es ist machbar? Northwoodhornets schrieb: Ich habe mir auch schon mal berlegt, die vordere Querstrebe - wo die Tragflchenbolzen eingreifen - zu verkleinern. Sprich dass es nicht so ein massiver Balken ist . Das htte ich dann aus 1,5mm dickem Aluminium (schwarz lackiert) verstrkt. Habs aber bis jetzt nicht gemacht. Wrde nur zwecks der besseren Optik dienen. Was hltst Du davon, Michael? Denkst Du es ist machbar? Hallo Chris, ich beantworte mal Deine Zweite Frage als erstes, ob es machbar ist:Ja ist es. Was ich davon halte:Es bringt nichts, da die Querstrebe ja genauso hoch ist wie die Flchenvorderkante die ja mit den Dbeln eingreift. Das Ergebnis whre nur ein zustzliches Aluteil am Flieger, dass man durch das Schwrzen eh nicht sieht.Dann msste man die Flchenvorderkante, falls noch nicht lackiert, ebenso schwrzen, da man ja dann sofort die Hhendifferenz erkennt. Also meiner Meinung nach ein groer Aufwand fr nichts. Gru,Michael ja da hast Du recht. Das Argument mit der Flchenvorderkante stimmt und ist ausschlaggebend. Da wrde man dann auch die Flchenunterseite vom Verlauf her umndern mssen um dnner zu werden...das zahlt sich echt nicht aus...Den Querbalken knnte man weniger dick (in der Hhe) machen, mit der Struktur seitlich gut verbinden aber dann wre die weis bespannte Flchenunterseite um das gekrzte Stck vom Querbalken zu sehen...also vergiss es Baubericht Top Flite Cessna 182 Skylane Gold Edition mit HelferHallo,und weiter geht es. Am Montag wurden beim Stefansliposhop die 3s5000er Akkus bestellt,und heute am Mittwoch sind sie gekommen. Was mit den Akkus gemacht wurde, und wie sie eingesetzt werden,erklren Euch wie gewohnt meine Helferlein. Gru, Michael jetzt kommt wieder Strom ins Spiel: Anmerkung zum letzten Foto: Mit ffnung der Haken nach oben, ist die jetzige Position des Flugzeuges gemeint. Korrekterweise msste es so heissen: Die Haken so eindrehen, dass die ffnung Richtung Akkudeckel zeigt. Gru,Michael Zuletzt bearbeitet: 10. Januar 2018 Northwoodhornets schrieb: ja da hast Du recht. Das Argument mit der Flchenvorderkante stimmt und ist ausschlaggebend. Da wrde man dann auch die Flchenunterseite vom Verlauf her umndern mssen um dnner zu werden...das zahlt sich echt nicht aus...Den Querbalken knnte man weniger dick (in der Hhe) machen, mit der Struktur seitlich gut verbinden aber dann wre die weis bespannte Flchenunterseite um das gekrzte Stck vom Querbalken zu sehen...also vergiss es Hi Chris,nun, ich finde, ganz so daneben liegst du nicht...!Geh mal zu post #6, Bild2 und 3 .. Beim Kit ist dieser Spant oben etwas zierlicher als beim ARF, dennoch so hoch wie die Traglche dick ist- mit so nen paar "runtergeklappten Sonnenblenden" fllts dann kaum noch auf ..! Und ob der Hintergrund nun schwarz oder wei ist, ist doch eigentlich egal, oder ? Viele GreMartin ..oben geblieben ist noch keiner..! die Idee mit den Sonnenblenden ist gut! In hellgrau lackiert lenkt es auch etwas ab vom "Querbalken" (mir fllt immer noch keine bessere Beschreibung ein) Danke fr den Tip! hier mal ein paar Bilder von mir und meinem Helfer . Die ersten Bilder zeigen wie ich die Sache mit den Kabeln zwischen Tragflchen und Rumpf gelst habe. Die Landescheinwerfer habe ich relativ bald mittels Ltkolben, viel Gefhl und etwas Geduld entfernt. Die Optik war einfach total daneben mit den halbrund ausstehenden Scheinwerfern...hier kommen andere hinein. Diese werden etwas tiefer in der Motorhaube befestigt und aussen kommt bndig zur Motorhaube eine transparente Plastikabdeckung drauf. Die ganze Inneneinrichtung habe ich auch sehr zeitaufwndig eingepasst, sieht jetzt echt sehr toll aus, passt perfekt, war aber umsonst. Ganz ehrlich macht es glaube ich mehr Sinn, wenn ich die Inneneinrichtung weglasse, da man besser Einsicht auf den Tank hat und das ganze Handling einfacher wird. Fr Elektroflieger sicherlich besser geeignet, da der Akku ja von unten gewechselt werden kann. Wie ich mich kenne, werde ich aber sicher noch eine Lsung finden, wie ich das Interieur einfacher aus-und einbauen kann. Denn ausschaun tut das schon gut mit den Sitzen drin. Diese werde ich noch mit Filz bespannen, die Klebekanten zwischen den Ober- und Unterteilen gefallen mir jetzt nicht so...Und alles andere erklrt mein Helfer Page 3 aber Hallo aber Hallo Die sieht ja mal richtig gut aus, Kompliment!!Bei dem Filz-Vorhaben wre mir nicht ganz wohl, ehrlich gesagt, denn Filz will immer nie richtig gut um die Ecken und Rundungen gezogen werden..Alternativ wrde ich es mit mattem Klarlack versuchen, aber probiers ruhig mal aus..!Landelichter die passenden Spots von unilight(warmweiss!!)kann ich sehr empfehlen !!(Achso, diese Linsendinger sind schon drin beim ARF..!)Der Krieger ist ja der Ober-Kracher, von der Gre wrde der sogar bald als Pilot durchgehen..!! Viele Gre Martin ..oben geblieben ist noch keiner..! Hi Martin, vielen Dank . Ich habe mal mit "Bastelfilz" Versuche an einem hnlichen Interieur gemacht. Mit Pattex konnte man das gut kleben sofern man es nicht zu sehr spannt. Ich werde versuchen und Berichten. Normaler Filz wre ohnehin zu grob. Unilight ist auch mittlerweile meine erste Wahl, da die fast bei mir um die Ecke sind Baubericht Top Flite Cessna 182 Skylane Gold Edition mit Helfer Northwoodhornets schrieb: hier mal ein paar Bilder von mir und meinem Helfer . Die ersten Bilder zeigen wie ich die Sache mit den Kabeln zwischen Tragflchen und Rumpf gelst habe. Die ganze Inneneinrichtung habe ich auch sehr zeitaufwndig eingepasst, sieht jetzt echt sehr toll aus, passt perfekt, war aber umsonst. Ganz ehrlich macht es glaube ich mehr Sinn, wenn ich die Inneneinrichtung weglasse, da man besser Einsicht auf den Tank hat und das ganze Handling einfacher wird. Hallo Chris,Super Sache mit den Fotos und dem Stormtrooper Deine Kabellsung hatte ich auch so im Auge, aber da ich mein Glck bei rausschauenden Steckern (bei der Flche) kenne (ich schaffe es sie abzubrechen), habe ich sie verworfen. Wegen Deiner Innenausstattung: Vom Benzinfliegen habe ich so gut wie keine Ahnung mehr.So wie ich aus Deinem Kommentar rauslese, geht es darum den Fllstand zu sehen und nicht das Befllen. Hier mal ein Link zu einer eventuellen Lsung bzw. Anregung: Stell ruhig weiter Fotos ein und auch mit Deinem Helfer. Gru, Michael Hallo Zusammen, da ein Flugzeug ohne Pilot nicht gerade prikelnd aussieht, habe ich mir nochmal den Mastab der Cessna 182vor Augen gehalten.Das Modell hat 2,06m Spannweite, dass Original 11m.Ergibt 1:5,33 Die Lnge beim Modell sind 1,63m und beim Original 8,84m.Ergibt 1:5,42 Also gerundet haben wir einen Mastab von 1:5. Daraufhin wurde der erste Pilot bestellt, und danach der zweite Pilot. Wie die Vorstellung der zuknftigen Piloten gelaufen ist, sagen Euch meine Jungs. Gru, Michael Vorstellung und Anprobe: Ob der T800 wirklich endgltig platz nehmen darf, wird sich glaube ich noch zeigen.Das Steuerhorn ist viel zu Gro fr den T800, aber absolut perfekt fr Captain Poe Dameron. Ich werde mal die Flex kreisen lassen und hier und da mal was abnehmen.Mal sehen ob ich dann den Captain richtig in den Flieger rein bringe. Stimmt Michael. Hauptschlich zum Ablesen des Fllstands. Tankanschluss ist unter der Motorhaube versteckt. Die Empfngerakkus werde ich wahrscheinlich von unten wechseln, so wie die Antriebsakkus bei Deiner Cessna. Mal sehen wie ich das machen werde. Ich wrde Kandidat 1 nehmen, jedoch die Fe krzen und die Hhe der Sitze anpassen, damit er eine Chance bekommt. Kandidat 2 ist von aussen gesehen zu klein. Ich kann mich erinnern, als ich noch als Flugschler die 172er geflogen bin, dass es unter den Tragflchen im Trbereich schon eng wurde. Und ich bin keine 1,90 gro In der Topflite Cessna ist einfach der Innenboden etwas hoch angesetzt, es schaut auch mein Stormtrooper oben raus wenn ich ihn mit dem Sitz ins Cockpit setzte. Der drfte in etwa so gro sein wie Dein durchgeschossener Pilotenanwrter Nr.2 Dabei ist er von aussen gesehen viel zu klein.Den Arnie schick lieber wieder zurck nach California oder zum Mostpressen in die Steiermark... Baubericht Top Flite Cessna 182 Skylane Gold Edition mit Helfer Northwoodhornets schrieb: Ich wrde Kandidat 1 nehmen, jedoch die Fe krzen und die Hhe der Sitze anpassen, damit er eine Chance bekommt. Den Arnie schick lieber wieder zurck nach California oder zum Mostpressen in die Steiermark... Hallo Chris, die Fe und das Oberteil wurden ja schon entfernt.Mit Fe krzen und Sitz anpassen funktioniert nicht, da er sonst nicht an das Steuerhorn kommt.Ist mit der jetzigen Lsung schon knapp. ....und was Arni dazu meint, erfhrst Du gleich. Gru, Michael In diesem Abschnitt seht Ihr wie "verkleinert" Poe Dameron wurde.Sieht eigentlich grauenhaft aus, aber wenn er mal drin ist, sieht fllt es nicht auf.Ok, wenn man genau mit der Nase am Seitenfenster klebt, sieht man es doch. Etwas Blei wurde auch schon mal platziert, solange man noch gut hinkommt. Genaueres sagt Euch der Klonkrieger. Gru, Michael Poe mal unwesentlich anders, Verabschiedung Arnie und etwas Blei: Baubericht Top Flite Cessna 182 Skylane Gold Edition mit HelferHallo zusammen, heute ist nochmals eine Lieferung mit verschiedenen Farben gekommen,und nach einigen Gedankenspielen zwecks der farblichen Variation der Innenraumgestaltung,bin ich fndig geworden.Irgendwann hatte ich ja schon mal eine Farbkombi im Kopf,worin die Farben der Cessna 182 vorkommen.Ok, lange Rede kurzer Sinn, meine Helferlein stellen mein Gedankengut vor. Gru, Michael wie sprhe ich was an: Toll! Bin ich schon aufs Ergebnis gespannt.Ich hab aktuell die Seitenteile des Motortrgers verstrkt und bin nun am berlegen wie ich den Motor da am besten montiere. Da der DLE20 noch so wie ein Methanoler montiert wird, ist die Sache etwas kompliziert. Stehbolzen von hinten (so wie auch ein Elektromotor befestigt werden wrde) gibts da leider nicht. Es fehlt mir momentan auch total die Zeit dafr mich damit genauer zu befassen. Eine ungefhre Idee hab ich schon wie ich das mache. Ebenso werd ich den Kabinenboden umndern, damit die Sitze etwas tiefer eingebaut werden knnen und somit der Pilot wieder Platz hat. Northwoodhornets schrieb: Ebenso werd ich den Kabinenboden umndern, damit die Sitze etwas tiefer eingebaut werden knnen und somit der Pilot wieder Platz hat. Hallo Chris, dann drcke ich Dir bei Deinem Vorhaben die Daumen und freue mich ber die Fotos wenn es soweit ist. Gru, Michael Hallo, heute kommt etwas Farbe ins Spiel. Leider kann ich Euch nur den Rupfinnenraum zeigen, da dass lackieren der Verkleidungen ein Desater war. Fotos und Kommentare zu den Verkleidungen gibt es erst, sobald andere Farben von einem anderen Hersteller da sind,und die Lackierungen zu meiner Zufriedenheit sind. Gru, Michael etwas Farbe in den Innenraum: Hallo, so, jetzt ist es passiert!und Ihr seid Schuld daran!!!! Jetzt habe ich mir auch die Cessna 182 Skylane bestellt.Da Hobbico ja Insolvent ist, event. auch Top Flite und man vielleicht schon bald keine Modelle mehr bekommt musste ich mir noch eine Skylane sichern.Somit wird der Hangar der ungebauten Modelle um ein Sahnestck erweitert.Habe aber vor sie im Laufe des Jahres noch zu bauen. Gru und ein schnes WochenendeMartin Und ich dachte noch:"Total dumm was ich da gerade knppele!" Gratuliere zum Modell, Martin ich hab mir heut ausm Baumarkt ein Aluprofil geholt um daraus einen Motortrger zu bauen. Hat funktioniert! Die rechte Hlfte gehrt allerdings noch gebohrt. Hab sogar recht gut die Mitte getroffen Leider werden die Bilder irgendwie automatisch gedreht beim Hochladen vom Mobiltelefon... Hallo, so, jetzt ist es passiert!und Ihr seid Schuld daran!!!! Jetzt habe ich mir auch die Cessna 182 Skylane bestellt.Da Hobbico ja Insolvent ist, event. auch Top Flite und man vielleicht schon bald keine Modelle mehr bekommt musste ich mir noch eine Skylane sichern.Somit wird der Hangar der ungebauten Modelle um ein Sahnestck erweitert.Habe aber vor sie im Laufe des Jahres noch zu bauen. Gru und ein schnes WochenendeMartin Hallo Martin, auch von mir einen Glckwunsch zur Cessna 182 Skylane. Da auch ALFA-Air (auch Martin) und Northwoodhornets (Chris) ihre Erfahrungen bzw. Baufortschritte oder gemachte Bauschritte zeigen,wird mein Baubericht sehr schn zustzlich erweitert. Jetzt bist Du auch dran Fotos zu posten wenn es mal soweit ist.Oder Du machst einen eigenen Baubericht.Egal wie, ich freue mich schon darauf. Gru, Michael Hallo Chris, auch wenn die Fotos auf der Seite liegen, sind sie doch aussagekrftig.Ich lade die Fotos zuerst hoch, dann wird gedreht (wenn mit Handy gemacht), und ganz zum Schluss noch mit Ifan View auf 2048x1536 bearbeitet. Sieht doch gut aus mit dem Eigenbauhalter.Und Danke fr die Fotos. Gru,Michael Danke Michael. Die beigelegte Halterung im Baukasten war leider zu dick. Ich habe das Holz wo der Motortrger angeschraubt ist, noch mit 6mm Sperrholz verstrkt. Die Kiste braucht anscheinend Gewicht vorne. Kippt immer noch auf's Heck trotz eingebauten Motors. Ich denke aber dass ich ohne Trimmblei auskommen werde. Da ist die E-Version mit den Akkus im Vorteil. Der Benziner ist nmlich ziemlich leicht gebaut. Baubericht Top Flite Cessna 182 Skylane Gold Edition mit Helfer Hallo Chris, drcke Dir die Daumen, dass Du ohne Blei auskommst.Ich denke das Du trotzdem Blei brauchst, da Du ja schreibst Dein Motor whre ziemlich leicht.Bei mir sind Motor und Akkus grob 1100g, die vor dem SP liegen.Ob Dein Motor mit Tank das auch bringt? Gru, Michael Hallo und einen schnen Sonntag, die neuen Farben sind Gestern gekommen, aber bevor es mit der Innenverkleidung weiter geht,muss ein anderer wichtiger Schritt gemacht werden. Der Klonkrieger und seine Droiden machen auch heute den Erklrbr. Gru, Michael jetzt wird Abgesttzt: Baubericht Top Flite Cessna 182 Skylane Gold Edition mit HelferDer zweite und fr heute letzte Schritt,befasst sich mit der Lackierung der Innenraumteile. Mit den kleinen Farbdosen von Revell war und bin ich zufrieden. Die Sprhfarbe habe ich zum ersten Mal angetestet und bin von dem Ergebnis mehr wie enttuscht. Nach drei Schichten hat man immer noch sehr stark das grau der Ursprungsfarbe gesehen,und gedeckt hat die Farbe nur meine Finger. Jammern hilft nichts, also wurde von einem anderen Hersteller Farbe geordert,und in der Zwischenzeit die Revellfarbe so gut es ging abgeschliffen. Wie das Ergebnis wurde, sagen Euch meine Helferlein. Gru, Michael Innenlackierung Teil 1: saugute Idee mit den Gewindeeinstzen! Das werde ich 1:1 von Dir kopieren Sind das M3x8 oder M3x10? Danke!Die Bohrlcher fr die Streben habe ich an der Flchenunterseite auch suchen mssen. Da sowieso alles nachgebgelt werden musste, habe ich sie mittels Bgeleisen ausfindig gemacht. Eine ordentliche LED Lampe hilft auch dabei. Generell wirft meine Cessna leider sehr viele Falten auf der Folie. Immer wieder trotz Nachbgeln. Das ist bei anderen ARF Modellen deutlich besser...meine Seagull Decathlon in hnlicher Gre muss oft hrtere Temperaturunterschiede auf sich nehmen aber die wirft keine einzige Falte. 1,1kg Gewicht bringt mein Motor sicher nicht. Auswiegen tu ich sowieso mit leerem Tank... Hallo Chris, die wo ich verwendet habe sind M3 mit 6x6 Maen. Also M3x6 als Einsatz. Habe ich hier gekauft: 560451318098&_trksid=p2060353.m2749.l2649 und hier ist der Link zu den Vorbohrhinweisen: Da steht zwar 4,9mm Bohrloch bei Harthlzern, aber mit meinem 4,5mm Bohrer ist es auch gut gegangen.Meine Cessna wirft auch viele Falten, kaum bgelt man nach, dann kommen woanders welche. Ich werde es ganz zum Schluss mal mit dem Haarfn auf heiester und langsamster Stufe mal probieren.Wenn das auch nicht klappt, shit happens. Ich habe vorhin einige Minuten nach den Bohrlchern gesucht, auch mit LED-Taschenlampe.Nichts gefunden. Knntest Du mir bitte die Position anhand der Servoabdeckungen ausmessen und mir bitte schreiben.Foto whre auch nicht schlecht.Eventuell hat Top Flite ja an dieser Stelle eine Verstrkung eingebaut, und da wrden die Muffen besser halten.Danke erstmal. Gru,Michael Posting gelscht - update Bin noch schnell ausmessen gegangen. Wer wei ob ich morgen noch dran denke Also: in Servodeckelverlngerung 74mm nach oben und 13mm - 14mm zur Seite. Im Bild siehst Du gut auf welche Seite, weil die Landeklappen noch zu sehen sind. Position Bohrung Strebe an Flche Top Flite Cessna 182 Position Bohrung Strebe an Flche Top Flite Cessna 182 Northwoodhornets schrieb: Bin noch schnell ausmessen gegangen. Wer wei ob ich morgen noch dran denke Also: in Servodeckelverlngerung 74mm nach oben und 13mm - 14mm zur Seite. Im Bild siehst Du gut auf welche Seite, weil die Landeklappen noch zu sehen sind. Hallo Chris, vielen Dank, dass Du noch die Messung und die Fotos eingestellt hast. Deine Position ist Tip Top. Auf der linken Flchenunterseite konnte ich einen sehr kleinen Einstich sehen,auf der rechten Flchenunterseite war gar nichts, so dass ich nach Deinen Angaben gebohrt habe. Hat gepasst. Ebenfalls die Montage der Flchenstreben an die neue Position war erfolgreich. Die nicht mehr gebrauchte Bohrung mit Muffe wird mittels weier Folie noch bergeklebt.Danke nochmals, Gru, Michael Habe leider noch folgendes vergessen: Ich habe mit einem Gewindeschneider alle Muffen nach dem verkleben bzw. trocknen,nochmals nachgeschnitten.So gehen die Schrauben leichter rein. Page 4 Baubericht Top Flite Cessna 182 Skylane Gold Edition mit HelferWie Gestern angekndigt,wird jetzt nochmals an der Inneneinrichtung lackiert. Bevor mein Klonkrieger die weitere Erklrung bernimmt,noch eines:Die Farben sind sagenhaft Gru, Michael Innenlackierung Teil 2: Baubericht Top Flite Cessna 182 Skylane Gold Edition mit HelferWie schon von meinen Jungs gesagt, sind die Flchenschutztaschen vor ein paar Tagen gekommen. Diese Schutztaschen verwende ich auch fr meine Pander und Beaver. Damit sie passend fr die Cessna 182 sind, musste etwas gendert werden. Was genau, sagt Euch der Klonkrieger. Gru, Michael jetzt wird es kuschelig fr die Flche: Baubericht Top Flite Cessna 182 Skylane Gold Edition mit HelferHallo, wie Martin (ALFA-AIR) vor einiger Zeit richtig Anmerkte,mssen auch Sicherheitsgurte angefertigt werden. Jeder hat so seine eigenen Mglichkeiten und Ideen um etwas herzustellen. Bei mir kam whrend des Einkaufens heute Morgen ein AHA Erlebnis. Was daraus wurde, sagt Euch der Klonkrieger. Gru, Michael safety first : Baubericht Top Flite Cessna 182 Skylane Gold Edition mit HelferErinnert Ihr Euch noch an meine Todo-Liste? Am 02.11.2017 habe ich sie hier vorgestellt. Jetzt knapp 4 Monate spter, ist sie fast Abgearbeitet:Todo Liste Cessna 182 - Prfen ob Einbau HR-und SR Servos im Heck gehen wegen Innenraumausbau, siehe Seite 47 RCU-Forum Lsung: D-Power AS-340 BB MG 4kg bei 4,8V fr HR im Heck bestellt.SR-Servo Corona CS-239 MG mit 4kg bei 4,8V fr SR im Heck im Fundus neu zu Hause. ERLEDIGT - Bugfahrwerk: Klotz fr Schrge aus MPX-Platten erstellen, da senkrechter Einbau nicht Original. Klotz schon von Werk aus schrg - Anlenkung Bugfahrwerk mit extra Servo vorne, dann Servosaver Einbau, geht Platz von Gasservo umgekehrt? Oder Anlenkung direkt an Motorspant?Sicherheitshalber bei QR und LK Servobestellung eines mehr nehmen. Einbau mit Extra Servo erledigt - QR und LK Servos werden D-Power AS-575 BB MG Servos mit 6kg Stellkraft bei 4,8V ERLEDIGT - Motor Turnigy SK3 5055 430KV bringt mit Aeronaut Cam Carbon 16x10 6539g Schub. Mit 15x10 5749g Schub. Da Rasenstartplatz, wird 15x10 verwendet. ERLEDIGT - Regler YEP 100A (2 ~ 6S) SBEC Brushless 6A BEC ERLEDIGT - Batteriefach Gre auch fr 6s? Vorgesehen ja fr 2x 3s Packs in getrennten Fchern. 2x3s5000er SLS gekauft und verbaut, ERLEDIGT - berlegung: Kabel von Empfnger QR und LK mit MPX-Steckern und unterhalb Querholm bei Tragflchenbefestigung verkleben, genauso mit Beleuchtungskabeln.Oder an Querholm eine abgesenkte Zusatzstrebe wo MPX-Stecker verklebt wird und automatisch bei Aufsetzen der Flche verbunden wird.Will keine Kabel in den Innenraum hngen haben. ERLEDIGT und Ausgefhrt - Vor verkleben Tragflchen mit Mittelstck, Mittelstck mit MPX-Kabeln und Beleuchtungskabeln bestcken und probesitz auf Rumpf machen. ERLEDIGT - LK-und Querrudergestnge selber aus M2 Gewindestangen herstellen. ERLEDIGT - Prfen ob Alu Ruderhrner optisch Mehrwert ergeben, da Befestigungsgegenplatte auf anderer Seite. Kein Mehrwert, nicht verwirklicht - Reifengre ermitteln und mit Luftbereifung austauschen. ERLEDIGTVorderrad geht Dubro Rad mit 2,75 sind 69,85mm.Hauptrder sind 3,25 entsprechen 82mm ERLEDIGT - Programmierung Landeklappen in Sender und Feineinstellung an Flche. ERLEDIGT - Fenster nur mit UHU Por verkleben! ERLEDIGT - Vor verkleben (eventuell verschrauben) der Frontscheibe Sonnenblenden herstellen. - Innenraum mit Teppich, Sitze Leder? So gestalten, dass man den Innenraum ausbauen kann. - Verstrkung Innenraum an Fensterstreben notwendig? Nein - Bugfahrwerk Radschuhbefestigung ERLEDIGT - Bugfahrwerk Verstrkungsklotz ELEDIGT - Pilot 1/5 mit beweglichen Gelenken (eventuell Spielzeugabteilung, Bspw. Pilot Ken) ERLEDIGT - Trittstufe Einstieg und Flchenstrebe (siehe Original) - Positionierung Beleuchtungsakku (4,8V 600mAh) und An-/Ausschalter eventuell Nhe unterer Wartungsklappe. ERLEDIGTVorab SP-Verwiegung abwarten. Kein Zusatz Akku, ber SBEC gelst. ERLEDIGT - Motorhaube mit Gittern von Innen versehen ERLEDIGT - Flchenschutztasche aus 2x Pichler 1100x430mm herstellen. ERLEDIGTOben zuknftig offen mit Reisverschluss? Nein, andere Lsung gefunden.Flche hat Maximaltiefe von 320mm Wow,dass war schon eine Menge Holz. Und Heute wurde wieder ein Punkt abgearbeitet. Welcher bzw. welche das sind, teilen Euch meine Helferlein mit. Gru, Michael was zum raus- bzw. reinschauen, und schick wird es: Baubericht Top Flite Cessna 182 Skylane Gold Edition mit HelferHallo Mitflieger und Mitleser,so langsam nhern wir uns dem Ende. Nicht mehr viel, und der Erstflug kann kommen.Aber bis dahin muss unser Grasplatz komplett trocken, die Bahn gewalzt und gemht worden sein.Und wir mssen die Zusage der AE haben, ansonsten kann ich dort noch nicht starten.Aber, wir haben ja noch Zeit. Auch heute wurden ein paar Arbeiten erledigt und zum Schluss die Decals (Aufkleber) aufgebracht. Bei meiner Suche im Internet, mittels Google nach einer von der Lackierung identischen Cessna 182 wie wir sie haben,bin ich auf eine Cessna 182 mit der Kennung G-CJAF gestossen. In diesem Link wurde sie zum Verkauf angeboten: Von der Lackierung enspricht sie unsrer Cessna 182 Skylane.Vom Baujahr nicht, da unsere ein Vorgngermodell ist. Was alles vor den Decals gemacht wurde, erklrt Euch der Klonkrieger. Gru, Michael mehr oder weniger ver- bzw. geklebt: Hallo Micha,erstmal meinen Respekt fr deinen Baubericht den ich immer gern mitgelesen habe. Macht garantiert eine Heidenarbeit.Ich wnsche dir allzeit viel Spa mit dem Flieger.Eine Frage habe ich jetzt, da es ja dem Ende zu geht und du Decals verklebst. Bgelst oder fhnst du noch die vielen Falten aus? Irgendwie stren sie das Gesamtbild des schnen Fliegers.vG Holger Hallo Holger, Danke fr Dein feedback.Ja, die Falten sind leider ein Manko.Ich habe schon einige Zeit damit verbracht sie rauszubgeln, sah am Anfang auch gut aus,aber wie der Teufel es so will, sie sind immer wieder gekommen.Wenn der Flieger fertig Verwogen ist, werde ich nochmals einen Angriff starten.Diesmal zustzlich mit einem Haarfn.Sollte es nicht besser werden, so muss ich damit leben. Gru, Michael Hallo Christian, auch Dir Danke fr das feedback. Mir gefllt diese unkonventionelle Lsung auch, besonders da sie aus einer eigenen Idee stammt,und nicht einfach ein Kaufartikel verwendet wurde.Hier mal eine Cessna 182 Skylane die meiner vom Baujahr entspricht, und da haben die Sicherheitsgurte schon eine hnlichkeit zu meinen Gru,Michael Sicherheitsgurte Sicherheitsgurte Hallo Michael, sehr schne Arbeit! Auch deine Gurte hast du schn gelst. BH Trger funktionieren im brigen auch sehr gut und haben schon Schnallen mit angenht Gru Marius Hallo Marius, Danke fr Dein feedback und den BH-Tip. Ich bin seit 2009 alleinerziehender Vater eines mittlerweile 14 1/2 jhrigen Sohnes und Singel. Da weibliche Bekleidungsutensilien in meinem Haushalt nicht zu finden sind, kann ich schwerlich auf die BH-Lsung kommen.Und solange mein Status Singel ist, werde ich mich nicht in der Damenwscheabteilung aufhalten. Gru,Michael Baubericht Top Flite Cessna 182 Skylane Gold Edition mit HelferHallo, die Cessna 182 Skylane war bis jetzt zu ca. 98% fertig. Die restlichen 2% bis zum Erstflug lassen auch keine Langeweile aufkommen.Oder ist die Cessna 182 erst zu 95% fertig und wir haben noch 5% ? Egal wie, so haben meine Jungs wenigstens was zu tun. Lange Rede kurzer Sinn, die Helferlein zeigen Euch die nchsten Schritte. Gru, Michael was gegen Biegung und etwas Kosmetik: Die Sitze mit den Gurten sind echt toll geworden, Michael! Ich habe gestern noch ein wenig weitergebaut an der Cessna. Den Rumpfboden habe ich vom vorderen Tankverbau getrennt. Den Rumpfboden samt Sitze muss man normalerweise ja nie wieder ausbauen. Das wre auch keine einfache bung, mit den angeklebten Sitzen. Der Bereich zum Tankraum sollte (fr mich als Benzin Flieger) schon zugnglich bleiben. Daher kann ich das schwarze Plasitk einfach ausbauen und den Rest im Flieger belassen. Die schwarze Tankraumverblendung werde ich mit zwei kleinen Magneten sichern. Den Rumpfboden kann man nach genauerer Betrachtung leider nicht mehr tiefer setzten da hier schon die Servos sitzen. Also muss ich damit leben, dass ein mastabsgetreuer Pilot massiv bearbeitet werden muss um zu passen. Wahrscheinlich werde ich nur den Oberkrper einer passenden Pilotenpuppe hineinsetzen. Fr die Fe ist hier drinnen eh kein Platz mehr. Die Ansteuerung des Vergasers ist beim DLE 20 leider etwas kompliziert, da baulich bedingt alles recht knapp bemessen ist. Trotzdem konnte ich das Gas Servo auf dem original dafr vorgesehenen Platz einbauen. Ich habe den Anlenkhebel am Vergaser so drangebaut, dass Vollgas auf "Zug" angesteuert wird, und Leerlauf ohnehin federbelastet von alleine zugeht. Daher komme ich jetzt mit einem etwas dneren Bowdenzug um die Kurve beim Tank. Eigentlich htte ich hier einen Seilzug auch nehmen knnen. Jetzt mchte ich nur noch die grn und rot angemalten Nav Light Gehuse wei lackieren. Das angemalte rot/grn ist einfach zu viel. Am Randbogen baue ich noch Strobes ein, wie es das Original auch hat. Ich werde dafr dann ein Unilight Modul mit einem kleinen 2S Akku nehmen. Zndakku und Akku fr die Beleuchtung kommen links und rechts neben den Tank. Den 2S Lipo Empfngerakku werde ich wahrscheinlich unter dem Tank platzieren, mal sehen wie es platztechnisch da so ausschaut. Auf eine Doppelstromversorgung werde ich verzichten. Immerhin kippt sie mit der fertig eingebauten Zndung nicht mehr auf das Heck. Sieht vom Schwerpunkt her schon ganz gut aus. Ich muss jetzt noch auf einen passenden Kurbelwellenadapter warten, damit ich den mitgelieferten Spinner montieren kann. Der DLE20 hat keine Bohrung in der Kurbelwelle wo ich die Befestigungsschraube vom Spinner anschrauben knnte. Ich wollte mir einen passenden Adapter hartlten, allerdings hat die Kurbelwelle eine andere Gewindesteigung als handelsbliche Muttern...Naja, der Adapter fr 1,60 Euro ist ja nicht der Rede wert, allerdings gibts da drauf halt auch Wartezeit...Da ich aber ohnehin keine Zeit zum Fliege habe momentan, besteht auch kein Grund zur Eile. Ich finde die Cessna immer wieder sehr schn wenn sie fertig gebaut da steht, wenn die Tragflchen noch teilbar wren, das wre echt ein Knaller. Geht aber so auch...Ich wnsche Dir, Michael, auf jeden Fall mal alles Gute fr den Erstflug. Hallo Chris,Danke fr das Kompliment mit den Gurten. Falls Du den Rumpfboden noch nicht drin hast, knnte man ja noch ffnungen (Lcher) einarbeiten,damit man das Fahrwerk nachziehen kann.Das habe ich vergessen Mit der Pilotenpuppe habe ich auch berlegt, wie man das mit den Fen lsen kann.Entweder man lsst die Fe dran, dann ist sie zu Hoch und der Sitz zu weit hinten, als dass die Hnde noch an das Steuerhorn kommen.Also bis auf Oberkrper abgetrennt, so dass der Pilot richtig sitzt, dass er von Aussen korrekt zu sehen ist. Falls Du willst, stell doch Fotos von Deiner Verbrennerlsung rein. Wegen dem Spinner, die Befestigungsschraube mit Innengewinde hat Zollmae, daher passt es mit der Steigung nicht.Deshalb habe ich auch einen anderen Spinner drauf. Ich wnsche Dir fr Deine weiteren Baumanahmen ein gutes Gelingen.Kannst mich, und die Mitleser ja auf dem Laufenden halten. Am 10.02. haben wir ein Vereinstreffen, vielleicht gibt es dann Neuigkeiten zwecks der beantragten AE.Ohne die, kein Start Und das Wetter muss ja auch passen. Das dauert ja noch ein paar Monate. Gru,Michael Ich werde sehr gerne ber den Fortschritt meiner Cessna posten (auch wenn als Verbrenner). Momentan komme ich aber leider nicht zum Modellbauen da ich beruflich sehr viel zu tun habe (was ja auch schn ist) nur muss halt die Cessna ein bisschen warten. Cockpitboden samt Sitze kann ich jetzt im Modell lassen. Da ist nur mehr der Empnger unten drin. Das passt jetzt gut. Mit dem Gewinde meinte ich das Gewinde an der Kurbelwelle vom Motor. Das hat eine andere Steigung als z.B. eine M10 Hlsen Mutter. Hier htte ich nmlich eine M4 Mutter hineingeltet und mittels M4 Schraube den originalen (sehr schnen) Cessna Spinner daran befestigt. Hab ich bei einem anderen Modell genauso gemacht. Allerdings hatte die Kurbelwelle eine andere Gewindesteigung als der DLE Motor...Naja...wenn die Flugsaison beginnt, wird die Cessna auch fertig sein Baubericht Top Flite Cessna 182 Skylane Gold Edition mit HelferHallo,es ist fast vollbracht. Heute wurde die Cessna 182 Skylane Ausgewogen.Also ein Leichtgewicht ist die Cessna 182 nicht geworden, sie wurde halt nach eigenen Vorstellungen gebaut. Martins (ALFA-AIR) Top Flite Cessna 182 kommt auf fast 7kg und fliegt wunderbar.Soweit entfernt sind wir auch nicht Und nachdem die Cessna 182 auch Verwogen wurde, konnte ich die genauen Daten bei eCalc eingeben.Was dabei rausgekommen ist, seht Ihr bei den letzten beiden Fotos.Nur soviel: Vom Antrieb und allem drum herum, habe ich alles richtig gemacht Jetzt spanne ich Euch nicht mehr auf die Folter, meine Helferlein erklren Euch den Rest. Gru, Michael dreimal wiegen, Schwerpunkt, Rumpf und Flche: Baubericht Top Flite Cessna 182 Skylane Gold Edition mit HelferHallo nochmals, bezglich des Piloten gibt es eine kleine nderung. Ich werde keinen Piloten in die Cessna 182 Skylane einbauen. Der Grund sind die extrem instabilen bzw. brchigen Sitze. Ein Sitz, der mit Klett befestigt, ist durch das (vorsichtige) raus nehmen, in seiner Struktur am Boden beschdigt.Ein Teil des unteren Bodens ist leider Aufgerissen und konnte uerlich nicht sichtbar geflickt werden. Da beim fahren auf Gras zum Start, bei der Landung und bei der Rckfahrt Erschtterungen in der Zelle sind,wird der Sitz mit Pilot auseinander brechen. Daher habe ich mich entschlossen keinen Piloten einzubauen, und das fehlende Gewicht unter den Cockpitboden einzukleben.Auch ohne Pilot ist der Innenraum bzw. die Cessna 182 ein sehr schnes Modell Gru, Michael einbau Vordersitze und Kartenmaterial: Sieht toll aus das Cockpit. Brchigen Kunststoff stabilisiert man brigens am Besten mit Schaum. Ist leicht und sehr stabil. Damit werden auch gebrochene Kohleflchen stabilisiert.Ansonsten toller Bericht und wunderschne Maschine. Weiter so .Gruss Gnter Am Arsch vorbei ist auch ein Weg... Da war jemand schneller Ich htte auch versucht den Sitz zu stabilisieren... Entweder mit Schaum so wie beschrieben oder durch einen Balsablock. Das sollte ausreichend Stabilitt geben damit der Pilot Platz nehmen kann... may the thrust be with you,ChrisJet-Connection | E-Mail me Hallo Gnter, vielen Dank fr das Lob und das Feedback. Hallo Christian, mit einem Block habe ich es ja probiert. Leider habe ich keine Fotos von dem kaputten Sitz gemacht,dass wrde die Erklrung vereinfachen. Warum und wieso erklren Euch meine Jungs, da die mehr Ahnung haben. Gru, Michael Anmerkung:Die Sitze wurden ohne den Klotz zum Schluss siehe #136 verklebt. Erklrt natrlich vieles. Weiterhin gutes gelingen und berichte bitte vom Erstflug !Gruss Gnni Am Arsch vorbei ist auch ein Weg... Page 5 Baubericht Top Flite Cessna 182 Skylane Gold Edition mit HelferHallo, da ja meine Cessna 182 Skylane ber 5kg (6,81kg) hat,wurde auch das Entsprechende Accessoir angebracht. Um welches es sich handelt, sagen Euch meine Helferlein. Ich mchte mich bei Allen, die Rat, Feedback oder Vorschlge eingebracht haben, bedanken. Ebenso vielen Dank an Alle, die mit Ihren Fotos der Top Flite Cessna 182 eine gelungene und erfreute Ergnzung zu diesem Baubericht waren,bzw. hoffe noch sind.Das gilt Dir Chris Der Antrag von unserer AE ist im Dezember 2017 eingegangen und wurde erst am 22. Januar 2018 gelesen Da ja bestimmt noch 4 Monate vergehen, bis der Platz von den Verhltnissen, und das Wetter angenehm ist, hoffe ich, dass wir bis Dato die AE haben.Aber Rollversuche sind ja kein Abheben, oder ? Bis Dahin und in Erwartung weiterer Fotos und Kommentare hier, Gru, Michael ein Schild wird gebebbt: Heute hatte ich Zeit fr den Erstflug. Die Cessna fliegt traumhaft! Schwerpunkt laut Plan passt gut. Ich muss lediglich auf halber Klappenstellung etwas Tiefe dazumischen. Bei vollem Klappenausschlag kommt sie wieder ganz neutral daher. Das Flugbild ist richtig scale, ebenso die Landungen. Volle Klappen setzen und mit erhhtem Standgas zur Platzschwelle. Ziehen und sie setzt butterweich auf. Wenn das Hauptfahrwerk dann noch einfedert und das Heck fast den Boden berhrt, sieht das aus wie bei der echten Cessna. Jetzt mache ich noch ein paar Scaledetails dran und fertig.Bilder lassen sich von meinem Mobiltelefon leider nicht hochladen, warum auch immer... Hier ber Umwege ein paar Bilder. Da ich alleine am Platz war gabs nur Fotos als die Cessna wieder heil am Boden war Den Innenraum werde ich jetzt noch grau lackieren, die Kennung noch mit hellgrauer Hinterlegung machen wie es unser Original am Platz hat, und einige Scaledetails werde ich noch hinzufgen.Die Sitze habe ich nun insofern gendert, dass ich alles unterhalb der "Sitzflche" weggeschnitten habe, und die Sitze nun plan auf den Kabinenboden geklebt habe. Somit sind sie nun deutlich tiefer im Cockpit drinnen und ein umgebauter Barbie Ken hat auch gut Platz drinnen . Da der aber ohnehin etwas zu klein fr die Cessna ist, werde ich mich auf die Suche nach einem anderen Piloten machen. Glckwunsch zum gelungenen Erstflug !Sieht Super aus, das etwas hngende Heck wirkt sehr cool..!Tatschlich wirken die unten gekrzten Sitze jetzt viel authentischer, werd ich vllt. auch noch machenMan mag kaum glauben, da es sich um ein ARF handelt !VGMartin ..oben geblieben ist noch keiner..! Hallo Chris, auch von mir einen herzlichen Glckwunsch zum Erstflug.Auch das der Schwerpunkt laut Plan passt, ist Top. Kann mich Martin nur anschlieen, Deine Cessna 182 Skyline sieht Top aus.Wie in Echt. Wie schwer ist sie jetzt bei Dir geworden? Ich habe leider bei mir die Befrchtung, dass es diese Saison auf unserem Platz nichts wird.Die zustndige Behrde in Stuttgart glnzt mit Arbeitseifer und ist erst jetzt bei den Antrgen von 2016 !!! Da ich den Erstflug nicht vor Fremden auf einem fremden Platz machen mchte, bleibt mir nichts anderes brig,als mich in unsagbare Geduld zu ben. Rollversuche werde ich bei gewalztem, gemhtem und trockenen Platz machen, und dann auch Fotos einstellen. Und Chris,vielen Dank fr das einstellen Deiner Fotos und der Erstflugbeschreibung. Gru,Michael Gestern habe ich noch einen Beleuchtungssatz mit kleineren Landelichtern bestellt. Der Beacon blinkt mir etwas zu schnell. Und die Nav lights gefallen mir auch nicht so recht wie sie so bunt lackiert sind. Das mcht ich auch noch ndern.Das schnste mit dem Modell ist das Starten und Landen Geht wie mit dem Original. Leider ist mir beim heutigen Flug eine Tragflchenstrebe locker geworden, Grund dafr war, dass sich der Holzklotz im Inneren der Tragflche gelst hat. Der ist innerhalb der Flche hin und hergekullert wenn man die Flche gedreht hat. Ich habe nun einen Fichtenholz Klotz mit 5min Epoxy eingeklebt, sauber verschliffen und wieder bespannt. Zum Glck ist die kleine Reparaturstelle an der Unterseite, sodass man davon nix mehr sieht wenn der Flieger vor einem steht. Knnte also seitens Topflite besser verklebt sein...Dann ist auch der Schalldmpfer locker geworden vom DLE20 Trotz Schraubensicherung...das passiert mir stndig bei den DLE Motoren. Keine anderen Benziner schtteln die Schalldmpfer ab. Die DLE Motoren jedoch regelmig Aber auch das ist bereits wieder repariert. Sehr umstndlich zwar, da so gut wie kein Platz zum Hantieren ist, aber davon sind die Elektroflieger wenigstens verschont So nebenbei habe ich dann auch die Luftschraube grau lackiert und einen Beleuchtungsakku eingebaut. Nchste Woche werde ich noch die Scaleteile dran bauen. Dann sehe ich das Mini-Projekt als erledigt Es war es heute wieder eine gute Stunde Flugspa mit der Cessna bei relativ bigem Wind, wo sie auch problemlos zu handeln war. Ich bin echt begeistert von dem Modell. Hallo Chris, zum Glck sind es nur "Kleinigkeiten" gewesen, die aber ein sicheres Fliegen nicht unmglich gemacht haben. Sobald es bei mir mal mit dem Erstflug klappt, werde ich meine Strebe auch unter Beobachtung haben. Freut mich, dass Dir die Cessna 182 soviel Spa und Freude bereitet. Schn auch zu lesen, dass sie auch bei verschiedenen Windverhltnissen Top fliegt. Gru,Michael Die Streben sind ja nur zur Zierde da. Eine tragende Aufgabe haben die ohnehin nicht. Trotzdem etwas rgerlich, da man die Flche deswegen aufschneiden muss.Man htte das auch ordentlich verkleben knnen, nicht nur mit einem Tupfer auf die Beplankung heften. Das sind halt die Unterschiede von ARF zu dem, wenn man selber bauen wrde. Trotzdem, um den Preis den ich vor 2 Jahren bezahlt habe (399 inkl. Cockpitausbausatz) darf man definitiv nicht jammern.Das Robart Bugrad hlt auch sehr gut. Ich habe fters gelesen dass es sich verbiegt...alles schnurgerade nach etwa 20 Landungen bis jetzt.Ich wrde die Cessna jederzeit wieder bauen. Sag doch bescheid wenn Du den Erstflug mit Deinem Raumschiff machst, Michael. Die Klonkrieger werden hoffentlich berichten Noch ein Bild von heute . Zwei tolle Flugstunden bei recht lebhaften Wind und das Ding liegt wie ein Brett in der Luft. Traumhaft Hallo Chris, ein sehr schnes Foto und ich beneide Dich das Du mit der Cessna fliegst. Bei unserem Platz sind die Verhltnisse noch nicht so, dass man wenigstens Rollversuche machen kann.Liegt daran, dass noch sehr viel Wasser im Boden ist. Auf einer Bahn da kann man bertrieben Wassersport machen Wenn sich das Ganze mal etwas mehr getrocknet hat, dann kann man auch Walzen. Auf jeden Fall profitiere ich von Deinen Erlebnissen mit den verschiedenen Windverhltnissen, und freue mich, dass Du diesen Threat am leben erhltst. Allzeit weiterhin guten Flug und viel Freude. Gru,Michael Servus Michael, herzlichen Dank! Unser Platz ist zwar leider nicht der grte mit etwa 90m Gesamtlnge, dafr ist er in extrem gutem Zustand dank unseres Platzwartes. Der macht perfekte Arbeit.Das Problem mit der Feuchte hatten wir vor einigen Jahren, bis dann an den umliegenden Feldern Drainagen durchgefhrt wurden. Seither gehts. Das Regenwasser kam die Felder herab, das Grundwasser stieg und auf unserem Platz machten es sich die Wildenten gemtlich in dem sie ihre Runden geschwommen sind.Ich wnsche Dir alles Gute fr den Erstflug, Du kannst es ganz entspannt angehen. kleines Fotoshooting Klasse Fotos Klasse Fotos Hallo Chris,sehr schne Fotos Fliegst Du auch mit der groen Cessna, weil beide die gleiche Kennung haben? Gru,Michael Mit der 182er ganz hinten im Hangar bin ich oft geflogen. Da ich schon seit 12 Jahren groe Airliner fliege, hab ich die Kleinfliegerei gelassen. Ich nutze die Freizeit viel viel lieber zum Modellfliegen. meine 182 meine 182 Hallohabe meine 182 schon seit zwei Jahren. Set up ist ein D-Power 50-04 mit Fiala 15*12 Holzprop an 6S5800. Trotz ca. 6,3 kg Gewicht geht sie damit richtig gut und kann auch einfachen Kunstflug - ja ist unscale aber muss auch mal sein. Bei den ersten Landungen hatte ich rger mit dem Bugfahrwerk, dass nach hinten geschlagen ist. Habe ein neues besorgt aber bevor ich es eingebaut habe, habe ich gelernt sie mit voll gesetzten Klappen und Schleppgas auf den Platz zu hauchen. Seitdem nix mehr passiert. Sonntag wieder zwei traumhafte Flge, bei denen ich das tolle Flugbild genieen konnte. Hier nach dem Flug.Gru, Jan Hallo Jan, Klasse , dass Du Deine Top Flite Cessna 182 auch vorstellst. Danke fr die Beschriebung des Equipements. Und Danke fr die ebenfalls sehr schnen Fotos, jetzt kann ich sehen wie meine in Natura aussieht, da ich auch einen weien Spinner habe Gru,Michael Hallo Michael ja, der originale, doch sehr spitze Spinner gefiel mir gar nicht. Finde den krzeren Irvine einfach hbscher. Danke, dass ich in deinem Thread posten durfte. Viel Spa mit deiner 182!Gru, Jan Page 6 Nach nur wenigen, aber wunderbaren Flgen mit der Cessna muss ich leider feststellen, dass das Modell nicht fr Benzinmotoren geeignet ist. Es hat sich bei meiner Cessna der komplette Motortrger aufgelst. Und zwar alle!! Klebestellen sind vom feinsten aufgegangen, ich konnte den Motortrger wie ein Puzzle zerlegen und abmontieren .Zum Glck ist der Cessna kein Schaden entstanden, aber die Reparatur wird lange Zeit in Anspruch nehmen, da der Motortrger wieder nachgebaut gehrt, aus ordentlichem Holz gebaut, und der Motor wieder exakt ausgerichtet gehrt. Es ist halt leider wieder ein typischer ARF Flieger. Optisch wunderschn, tolle Flugeigenschaften aber gebaut alles andere als alltagstauglich. Ich frage mich immer wieder, warum kann man das nicht gleich ordentlich machen. Aber darber gibts ja schon andere Diskussionen die hier nicht hergehren. Mal sehen ob die Cessna heuer wieder fliegt, weil irgendwie ist mir momentan die Lust auf das Modell vergangen. Northwoodhornets schrieb: Alle Klebestellen sind vom feinsten aufgegangen, ich konnte den Motortrger wie ein Puzzle zerlegen und abmontieren . Hallo Chris, habe Dir auch eine PN geschrieben. Lsung: Alles wieder zusammen kleben, vorher Klebestellen anschleifen, dann im zusammengebauten Zustand (wieder am Spant befestigt) Motortrger, Spant (vorder und Rckseite) und Tankraum mit Epoy einstreichen.So wird alles gegen den "Siff" den Verbrenner produzieren geschtzt. Reparaturaufwand max. 3 Stunden mit Aus- und Einbau. Vor einbau des Motors Epoxy ber Nacht trocknen lassen.Viel Erfolg Gru,Michael Hi Martin, wie geantwortet, das habe ich alles vor dem Einbau des Benziners gemacht. Mittels Epoxy "imprgniert". Der Schmutz lsst sich ja auch wunderbar wegwischen, das Problem sind die schlampig verklebten Klebestellen. Wie bei vielen ARF Modellen. Vibrationen sind bei einem Verbrenner natrlich gegeben, allerdings sind die sehr gering. Da es sich ja nicht um einen reinen Elektroflieger handelt, finde ich das rgerlich. Hi Michael, tut mir leid, aber das war die Autokorrektur vom Mobiltelefon Das ist etwas mhsam damit umzugehen Die Cessna ist mittlerweile wieder repariert, ich habe fr die Motortrgerseitenwnde 6mm Flugzeugsperrholz statt 2mm chinesischem Pappelsperrholz verwendet. Ok, zugegeben, 3mm Flugzeugsperrholz wren auch gut gewesen, hatte ich aber gerade nicht daheim. Da der Flieger vorne ohnehin Gewicht bentigt, habe ich einfach massiv gebaut Der Motortrger ansich ist aus 8mm Flugzeugsperrholz. Alles mit Uhu Endfest 300 verklebt und mit 10x10mm Balsa 3-Kantleisten verstrkt. Nchste Woche kann ich wieder fliegen gehen Hallo Chris, dass sieht doch klasse aus.Also wenn das nicht hlt..... Schn, dass Du die Cessna so schnell wieder hin bekommen hast. Mit unserer AE sieht es wieder ganz gut aus, hatten Platzbegehung und passt jetzt alles.Hoffe bis Ende Juni / Juli Cessna fliegen zu knnen. Bis dahin restauriere ich gerade eine Grob 109 von Rokemodell. Hier mal vorher Fotos. Gru, Michael Die Grob ist auch ein schnes Modell! Top Flite Cessna 182 Skylane Gold Edition mit Helfer Top Flite Cessna 182 Skylane Gold Edition mit HelferHallo Zusammen,heute war es endlich soweit, wir haben die AE Und Chris, Danke fr das Kompliment betreffs der Grob 109.Sie ist mittlerweile neu Lackiert und berarbeitet, bzw. Starbereit. Jetzt zurck zum eigentlichen Thema:Vorbereitung ist alles: Der Erstflug: Da es ja eine Weile dauert, bis ein neues Bugfahrwerk geliefert wird, und dann die Saison vorbei ist,wird die Reparatur auf die Herbstliche Zeit verschoben. Oder mal sehen wann ich es auf die Reihe bekomme mal nachzuschauen.Je nachdem wie mir die Jungs auch Druck machen Bis Dahin, Gruss,Michael Glckwunsch zum Erstflug. Tja, und die Cessna muss man zum Landen wirklich hinhauchen: Habe mir auch dreimal das Bugfahrwerk verborgen. Mir dann ein anderes, stabileres besorgt aber bevor ich es eingaubt habe, habe ich "die Kurve gekriegt". Jetzt lande ich mit relativ viel Schleppgas und Klappen voll gesetzt. Ziehe sie dann flach an den Platz ran und reduziere klickweise das Gas, bis sie von alleine landet. Dabei ganz leicht Hhe ziehen, damit sie auf jeden Fall zuerst auf dem Hauptfahrwerk aufsetzt. Das sieht dann auch super aus. Auf neue Radschuhe habe ich brigens 9 Monate gewartet...Gru, Jan Hallo,und vielen Dank fr Eure Glckwnsche. Jan, welches Bugfahrwerk hast Du genommen? @ an Alle,mit welchem Bugfahrwerk habt Ihr die besten Erfahrungen gemacht? Wenn mglich bitte mit Foto. Danke und Gru,Michael Gratuliere zum Erstflug. Schwer ist meine Cessna auch, aber im Flug merkt man absolut nichts davon. Sie geht einfach traumhaft. Beim Landen ist ein sauberer Flugplatz natrlich von Vorteil, das Fahrwerk ist nicht sonderlich "gelndetauglich". Gottseidank hlt mein Robart Fahrwerk bisher problemlos. Wir haben allerdings auch einen perfekten Platzwart, der so oft den Rasen mht wie sich andere die Zhne putzen Bugfahrwerk Bugfahrwerk Hallo Michael ich fliege noch mit dem normalen Bugfahrwerk, weil ich fr das andere den vorderen Radschuh weglassen oder stark modifizieren msste. Weglassen ist fr mich ein "No Go", wodurch leider viele Alternativen (alles geschleppte) ausscheiden. Woher ich mein Fahrwerk habe, wei ich schon gar nicht mehr. Foto kann ich aber mal senden.Gru, Jan Das ist ja kein groer Aufwand, den Radschuh mit dem Roban Fahrwerk zu vereinen. Man muss nur den Robart Strut zerlegen, den Radschuh oben ein Loch bohren, das Robart Fahrwerksbein durchfdeln und innen seitlich den Zwischenraum von Radschuh und Radgabel mit Balsaholz ausfllen/verkleben. Ich habe Pattex verwendet, das ist leicht zh und hlt trotzdem bombenfest. Den Schlitz vom originalen Stahldraht seitlich vom Radschuh kann man leicht mit 2K Spachtel zumachen und mit Baumarktlack aus der Spraydose lackieren. Sieht astrein aus und ist in einer Stunde erledigt Guten Abend Werner Es ist schon echt der Hammer was du so baust.Ich bin voller Respekt vor deiner Arbeit.ich wnschte ich knnte nur ansatzweise so gut bauen wie Du. Du hast meine volle Bewunderung. ich lese hier gerne deine Berichte.Also mach so weiter mit deinen sehr ausdrucksvollen Berichte.Viele Gre aus NRWKai Hallo Leute Die letzten Tage hab ich einige Kleinigkeiten hergestellt. Ein neues CFK Heckfahrwerk, nicht das das erst nicht gut genug ist ich wollte mehr den Original nachkommen. Die Scheinwerfer sind Einbau fertig ich habe es so gemacht das man die ganze Lampe mit 4 Schrauben ausbauen kann. Die Anlenkung fr das Sporn Rad ist auch so weit. Einige Bilder.Gru Werner Hallo Cessna Freunde Fertig sieht das dann so aus. Als nchstes werde ich die Lichter in die Randbgen und in das Seitenruder einbauen.Gru Werner Hallo WernerSieht super aus!Wie befestigst Du den Kohlestab vom Heckspornfahrwerk im Rumpf?So wie Gernot es vorschlgt funktioniert es nur bedingt. Die Torsionskrfte sind zu gro, als das die M3 Schraube in der Messinghlse es halten kann. Somit kippt das Heckspornrad seitlich weg.GruThomas Hallo Thomas Ich werde das CFK Rohr mit UHU End fest 300 einkleben aber nur 1-2 cm am Ende des Messing Rohr was hinten am Rumpf ist. Sollte es mal brechen kann ich es aufbohren !! Was dann von hinten mit einer Akkubohrmaschine kein Problem sein sollte.Gru Werner Hallo Cessna Freunde Jetzt war ich einen Tag beschftigt mit den Einbau der Beleuchtung ! Wenn man das Endergebnis anschaut, glaubt jeder das ist schnell erledigt. Die Randbgen sind roh verschliffen, zuerst wird er an die Flchen geklebt dann mssen die bergnge noch verspachtelt werden. Der Finale Schliff kommt nach dem Folieren. Natrlich braucht es auch Serviceklappen, um die Kabel zu verlten und eventuell die Lichter auch tauschen zu knnen. Einige Bilder.Gru Werner Hallo Die Serviceklappen sind verbaut. Den Randbogen hab ich auch verklebt. Mit 24 Stunden Epoxi + Microballons + Baumwollflocken und 3 Tropfen Schaumtreibmittel. Zuerst werden die verklebenden stellen aufgeraut auen und innen mit Aceton gesubert. Bei den Flchen hab ich einen Schlitz zwischen Abachi und Styro gefrst mit einen 1,5 mm Frser und langsamer Geschwindigkeit. Der Schlitz wird mit den Harzgemisch und einer Spachtel geflt auch beim Randbogen wird der 1 cm Rand mit Harz auen und innen bestrichen. Die Randbgen werden noch vorher abgeklebt und in den Schlitz gedrckt, bis er am Abachi ansteht. Alles wird mit Klebeband fixiert! Die Flchen sind fast fertig, der bergang von Randbogen Flche muss noch etwas verspachtelt werden. Ich werde auch die ganze Flche mit Oracover Ziehspachtel abziehen und verschleifen aber erst im Frhjahr vor der Haustre.Die nchste Arbeit ist der Rumpf, Motor + Schalldmpfer Einbau, Tank, Cockpit, Elektronik, Beleuchtung, usw....... Einige Bilder! Hallo Jetzt ist wieder der Rumpf an der Reihe, die Haube muss angepasst werden bei dem Oberteil ist das Herrex bei der Auflage am Rumpf etwas zu weit hinten. Es mssen ca. 5 cm Herrex entfernt werden und mit 50 gr. Glas wieder versiegelt werden. Jetzt liegt die Haube optimal am Rumpf auf. Etwas Schleifarbeit ist auch angesagt, bis alles passt. Nun wird die Haube mit Klebeband fixiert die Lcher angezeichnet und mit einen 1,5 mm Bohrer vorgebohrt! Am Rumpf kommen 4 mm Schrauben und bei der Hauben Teilung 3 mm Schrauben. Es werden entsprechend der Muttern eingeklebt.Die Haube wird nun montiert an der Vorderseite wird mit der Spinner Platte die Mitte angezeichnet und - 2 cm ausgeschnitten. Der Motorspant wird mit Klebeband abgedeckt und der Rumpf in die Waagrechte gebracht. Auch am Spant wird die Waagrechte angezeichnet, denn der Motor sollte schon gerade verschraubt werden ! Da ich nur zwei Hnde habe kommt in die untere Haube Putzfetzen rein bis der Motor mit der Spinner Platte hoch genug ist um die oberen zwei Lcher nach dem Einrichten anzuzeichnen. Die oberen Lcher werden gebohrt und M6 Einschlagmuttern montiert. Motor angeschraubt und an der Unterseite das gleiche Prozedere. Wie immer einige Bilder ! Hallo Cessna Freunde Leider bin ich noch immer nicht gesund nach Corona vor 1,5 Monaten ! Die Lunge ist noch nicht in OK. Aber etwas Arbeiten in der Werksttte ist schon mglich. Die Haube sitzt jetzt endlich das war sehr viel Arbeit. 50 mal rauf und runter dabei hat der Proxxon Schrauber sehr geholfen! Fr die Luftfhrung hab ich Schablonen hergestellt. Weil ich wollte nicht meine Balsa GFK (48 gr.) Platte verschneiden. Unter der Haube ist gar nichts im Winkel wegen des Seitenzug und Motorsturz! Da braucht man Geduld und Ausdauer. Die Haube ist um 95 gr. schwerer geworden aber ich hab das natrlich mit eingerechnet. Einige Bilder !!Als nchstes kommt der Tank und das Gas + Cocke Servo eingepasst. Das war an meiner Pitts auch 4 Wochen Arbeit. Musste wegen der

- cuadernillo icfes inglés con respuestas
- https://educationindiajournal.org/ckfinder/userfiles/files/e9332a28-c29c-47e1-8f5f-0e7cddc085d0.pdf
- humiruna
- https://kartplast.com/resimler/files/20307311024.pdf
- jamuwu